

ON-FLIGHT ORIGIN AND DESTINATION

3rd QUARTER 1982

ORIGINE ET DESTINATION PAR VOL

3ème TRIMESTRE 1982

ORIGEN Y DESTINO POR VUELO

3er TRIMESTRE 1982

НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА

3-й КВАРТАЛ 1982

SERIES OFOD No. 23

SÉRIE OFOD N° 23

SERIE OFOD Núm. 23

СЕРИЯ ОФОД № 23

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНІЗАЦІЯ ГРАДЛАНСКОЇ АВІАЦІЇ

Recipients of ICAO Digests of Statistics are invited to give their views, comments and suggestions on these Digests. Your observations, whether on matters of principle or on small detail, will materially assist this Organization in its attempts to increase the usefulness of the Digests of Statistics to national aviation administrations, airline companies and readers in general. Please direct your correspondence to the Secretary General of ICAO, 1000 Sherbrooke Street West, Suite 400, Montreal, Quebec, Canada H3A 2R2 (Attention: Statistics Section).

Les destinataires des Recueils de statistiques de l'OACI sont invités à présenter leurs observations, commentaires et suggestions au sujet de ces recueils. Ces observations, qu'elles portent sur des questions de principe ou sur des points de détail, apporteront une aide appréciable à l'Organisation dans ses efforts en vue d'accroître l'utilité des recueils de statistiques pour les administrations aéronautiques nationales, les entreprises de transport aérien et tous les lecteurs en général. Veuillez d'adresser la correspondance au Secrétaire général de l'OACI, 1000 ouest, rue Sherbrooke, bureau 400, Montréal, Québec, Canada H3A 2R2 (Section des statistiques).

Expedidores de Compendios Estadísticos: se les ruega que expresen sus puntos de vista, comentarios y sugerencias sobre estos compendios. Sus observaciones, tanto si son respecto a puntos de principio, como a pequeños detalles, ayudarán materialmente a esta Organización en sus esfuerzos a fin de aumentar la utilidad de los compendios estadísticos para las administraciones nacionales de aviación, empresas de transporte aéreo y los lectores en general. La correspondencia debe dirigirse al Secretario General de la OACI, 1000 Sherbrooke Street West, Oficina 400, Montréal, Quebec, Canadá H3A 2R2 (sección de Estadística).

Получателям статистических сборников ИКАО предлагаются предполагаемые мнения, комментарии и предложения по данным сборникам. Ваши замечания как по принципиальным вопросам, так и в отношении мелких деталей, также будут существенную помощь в ее стремлении сделать статистические сборники более полезными для администраций по авиации различных стран, авиакомпаний и для широкого читателя. Пожалуйста, направляйте Ваши письма Генеральному секретарю ИКАО по адресу: 1000 Sherbrooke Street West, Suite 400, Montreal, Quebec, Canada H3A 2R2 (Attention: Statistics Section).

Decoding of airlines	XVIII	Déchiffrage des entreprises de transport aérien	XVIII
On-Flight Origin and Destination statistics (in alphabetical order by city-pair)	white pages	Statistiques de origin et destination par vol (par ordre alphabétique selon le paire de villes)	pages blanches
Notes and Symbols	inside of back cover	Annotations et symboles	voir 3ème page de la couverture

<u>CONTENIDO</u>		<u>СОДЕРЖАНИЕ</u>	
	<u>Página</u>		<u>Стр.</u>
Introducción	X	Введение	XIV
Formulario B de información de transporte aéreo	XII	Форма отчетности В по воздушному транспорту	XVI
Desifrado de las líneas aéreas	XVIII	Расшифровка авиакомпаний ..	XVIII
Estadísticas de origen y destino por vuelo (alfabéticamente por par de ciudades)	páginas blancas	Статистические данные по начальному и конечному пунктам полета (в алфавитном порядке в соответствии с парой городов)	белые страницы
Notas y símbolos	interior de la cubierta posterior	Примечания и условные обозначения	на внутренней части задней стороны обложки

of a quarter. In the period 1977-1981, the OFOD data were collected, on an experimental basis, for the selected months of March, June, September and December. The statistics are processed using the ICAO computer system.

PROTECTING CONFIDENTIALITY

2. Statistics published in this Digest were reported to ICAO on the Air Transport Reporting Form B (On-Flight Origin and Destination), which is reproduced on pages IV and V. The ICAO Council has directed that the data reported on this Form for each State and each airline shall be kept confidential by ICAO and that only statistics which do not reveal the traffic of individual States or airlines will be published or released by ICAO. The practical consequence of this policy is that no statistics for a city-pair are published in this Digest (or otherwise made available) unless at least two airlines representing two different States have reported.

CONTENTS OF DIGEST

3. This Digest of Statistics contains the revenue traffic performed by airlines on scheduled international services. The data have been reported in accordance with the definition of on-flight origin and destination traffic, as follows: the revenue traffic on a given flight (i.e., the operation of an aircraft on a stage or number of stages with an unchanging flight number) subdivided by city-pairs in accordance with the point of embarkation and point of disembarkation. The basis of organization of the data contained in this Digest is therefore the city-pair, which has been defined as "two cities between which travel is authorized by a passenger ticket or part of a ticket or between which shipments are made in accordance with a shipment document or a part of it (freight bill or mail delivery bill)".

4. Due to the confidentiality directive, the revenue traffic data shown for each city-pair is the combined total of the reporting airlines. These data consist of number of passengers and tonnes of freight and mail. Data for freight and mail tonnes are given to two decimal places. For further explanation as to how the data have been arranged, see the section "Presentation of the Data", paragraphs 8 to 11 of this Introduction.

5. For each city-pair, the airlines included in the revenue traffic totals are shown. Data for 91 international scheduled airlines from 63 Contracting States have been analyzed during the processing stages of this Digest. These airlines reported a total of 9 806 records or individual city-pairs linked by international scheduled services. Of this total, 4 841 records have been excluded because they were city-pairs reported by only one airline. The rest (4 965 records) were combined to account for the 1 906 city-pairs included in this Digest.

PRESENTATION OF THE DATA

8. The information in the Digest is presented alphabetically by city-pair. Revenue traffic (passengers, freight and mail) is shown in the direction in which it was performed (for instance, to know the traffic in both directions between Rio de Janeiro - Tokyo, the total for Rio de Janeiro - Tokyo, appearing under R, should be added to that of Tokyo - Rio de Janeiro, appearing under T).

9. Due to space limitations, not more than fifteen letters are used for printing city names, but care has been taken to reflect in the fifteen letters the full name of the city. In general, if an abbreviated name is used for a city, this abbreviation occurs toward the end of the name, in order to give the city its right place in alphabetical order.

10. Within each city-pair, the airlines whose data have been included in the revenue traffic totals shown have been identified by the ICAO two-letter designators which are of general use in the aviation industry. An alphabetical list of these designators along with the airline abbreviation, airline full name, State of Registry and whether the airline has reported data for this period is given on page XVIII.

11. Notes and explanations of the statistical conventions and symbols used in ICAO Digests of Statistics are given on the inside back cover.

ON-FLIGHT ORIGIN AND DESTINATION

Scheduled Services (Revenue) - International Operations

Period:

CITY-PAIR	PASSENGERS (Number)	FREIGHT (Tonnes)	MAIL (Tonnes)	AIRLINES INCLUDED IN TOTALS
				Each airline reported all 3 traffic items unless a number follows the airline code: 1 - no passengers reported 2 - no freight reported 3 - no mail reported

1982 Edition - 1/82, E/P1/6500

*This column is only to be used by States submitting combined reports for more than one airline (see instructions).

each airline shall be kept confidential by ICAO and that only statistics which do not reveal the traffic of individual airlines will be published or released by ICAO.

Names of individual airlines should be given only at the top of each Form B filed and for computer listings airline name should be given only on the top of the first page of each listing.

In mailing this information to ICAO, it is recommended that reports be placed in a sealed envelope with the inscription "To be opened only by ICAO Traffic Flow Officer". This envelope can then be placed in an ordinary envelope and addressed to ICAO in the usual way.

STATISTICS TO BE REPORTED

Report on this Form the revenue traffic (passengers, freight, mail) carried between all International city-pairs connected by scheduled revenue services of the airlines registered in the reporting State. Revenue traffic for domestic city-pairs need not be reported.

NOTE: This reporting Form may be used in two ways. First, it may be used by a State to report the international service of one airline and this is preferred whenever possible (see Example A below). Second, if necessary, a State may use this Form to report the combined international traffic of several of its airlines. This requires a different reporting procedure which is described in the special instructions below:

Special Instructions for Forms Containing Combined Report for More than One Airline

On the right side of the upper part of the Form list the airlines included in the Form, so that a one-digit code number (1, 2, 3, etc.) is assigned to each airline (for States reporting on more than 4 airlines, a separate statement containing code numbers and airline names should be included). In Column e of the Form these code numbers should be indicated for each city-pair, so that it is possible to know which airlines are included in each combined total (see Example B below).

DESCRIPTION OF TERMS

On-Fight Origin and Destination Traffic - The revenue traffic on a given flight subdivided by city-pairs in accordance with point of embarkation and point of disembarkation. (When referring to passengers, "On-flight origin and destination statistics" may be considered as equivalent to "Coupon origin and destination statistics", which can be defined as "the point of embarkation and the point of disembarkation of the passenger covered by one flight coupon".)

City-Pair - Two cities between which travel is authorized by a passenger ticket or part of a ticket or between which shipments are made in accordance with a shipment document or a part of it (freight bill or mail delivery bill).

Flight - Flight is the operation of an aircraft on a stage or number of stages with an unchanging flight number. (Stage - the operation of an aircraft from take-off to its next landing.)

Flight Coupon - Each component part of a ticket containing separate travel authority for subdivisions of the total travel covered by the passenger ticket.

Revenue Scheduled Service - Revenue scheduled services are flights scheduled and performed for remuneration according to a published timetable, or so regular or frequent as to constitute a recognizably systematic series, which are open to use by members of the public; includes extra revenue flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

COLUMNS

Statistics are to be reported in Columns a through d of this Report Form as follows.

NOTE: IATA Location Identifiers (three letter codes) may be used in this column to identify cities in place of city names.

Revenue Passengers (Column b)

Relates to passengers for whose transportation a fare is paid, but excludes passengers who pay less than 25% of the normal applicable fare.

Revenue Freight-Tonnes (Column c)

Freight includes express and diplomatic bags but not passenger baggage.

Revenue Mail-Tonnes (Column d)

Dispatches of correspondence and other objects tendered by and intended for delivery to postal administrations.

NOTE: The term revenue refers to loads for which remuneration is received. Data for freight and mail should be reported in metric tonnes and should be given to three decimal places.

SPECIAL CONDITIONS

POOLED SERVICES

Each airline participating in pooled services shall report the revenue traffic data (passenger, freight and mail) of the flight services it conducts rather than its "share" of the total services provided by pooling arrangements.

LEASED, CHARTERED, OR INTERCHANGED AIRCRAFT

Revenue traffic data concerning the operations of leased, chartered or interchanged aircraft should be reported with respect to the company which leases or charters them and on whose network the aircraft are used, and not with respect to the owner of the aircraft.

BLOCKED-OFF CHARTERS

Statistics related to blocked-off charters (where the whole capacity of an aircraft is blocked-off for charter sale on flights published as scheduled flights but carried out as charter flights on the same or similar routing and operating time) are considered to be non-scheduled and should therefore be excluded from this Form.

BLOCKED-SPACE ARRANGEMENTS

Where an airline buys part of the space of another airline's flight(s) for re-sale to the public, the airline buying the space should report the revenue traffic that it sells. Likewise, the seller of such space should report the remaining part of the revenue traffic performed.

SYSTEM OF MEASUREMENT

Report weight in metric system. The number of tonnes reported in Columns c and d should be given to three decimal places.

CONVERSION FACTORS (foot/pound system to metric system):

1 short ton (2 000 lb) = 0.907 tonnes
1 long ton (2 240 lb) = 1.016 tonnes

SYMBOLS TO BE USED IN COMPLETING THIS FORM

Please use the following symbols when completing this Form:

- X Deviation from timetable.
- Magnitude nil.
- Category not applicable.
- Data not available.

EXAMPLES OF REPORTING

Example A: Individual Airline Report

Category: ABCDE		For States reporting more than one airline on this Form (Code Number shown in Column a):			
Airline:					
For States reporting one airline on this Form:					
Airline: AAA, AIA		(This part will be deleted from form by ICAO)			
Page ... of ...		FORM B			
		Reporting Period (check ✓):			
		1st Quarter (Jan-Mar)			
		2nd Quarter (Apr-Jun)			
		3rd Quarter (Jul-Sep)			
		4th Quarter (Oct-Dec)			
		Year 199...			
For IAO use only		INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION AIR TRANSPORT REPORTING FORM OFF-FLIGHT ORIGIN AND DESTINATION Scheduled Services (Domestic - International Operations)			
		FORM B			
For IAO use only		Reporting Period (check ✓):			
		1st Quarter (Jan-Mar)			
		2nd Quarter (Apr-Jun)			
		3rd Quarter (Jul-Sep)			
		4th Quarter (Oct-Dec)			
		Year 199...			
For IAO use only	CITY-PAIR		Revenue Traffic		
	From	To	Passenger Millions	Freight (Tonsnes)	Mail (Tonsnes)
	*	*	*	*	*
ABIDJAN	ACCRA	.550	12.738	2.173	
	ALGER	.333	2.315	.072	
	PARIS	.290	1.234	2.397	
ACCRA	ABIDJAN	.475	19.490	1.733	
	ALGER	.167	.305	.037	
	PARIS	.178	.885	.512	
ALGER	ABIDJAN	.303	1.105	.232	
	ACCRA	.217	.067	.059	

Example B: Combined Report for More Than One Airline

Category: FGHIJK		For States reporting more than one airline on this Form (Code Number shown in Column a):			
Airline:		FG HI AIRLINES			
For States reporting one airline on this Form:		FG HI AIRLINES			
Airline:		(This part will be deleted from form by ICAO)			
Page ... of ...		FORM B			
		Reporting Period (check ✓):			
		1st Quarter (Jan-Mar)			
		2nd Quarter (Apr-Jun)			
		3rd Quarter (Jul-Sep)			
		4th Quarter (Oct-Dec)			
		Year 199...			
For IAO use only	CITY-PAIR		Revenue Traffic		
	From	To	Passenger Millions	Freight (Tonsnes)	Mail (Tonsnes)
	*	*	*	*	*
AMSTERDAM	ANKARA	.158	.840	.054	1.3
	ATHENS	.435	1.929	.714	1
	LONDON	3.310	11.114	2.021	2.3
	PARIS	4.219	10.074	2.333	1.2
ANKARA	AMSTERDAM	.125	.779	.087	1.3
	LONDON	...	1.273	...	3
ATHENS	AMSTERDAM	.458	1.152	.445	1
	GENEVA	.287	.044	—	1

PROTECTION DU CARACTERE CONFIDENTIEL DES DONNEES

2. Les statistiques publiées dans le présent recueil ont été communiquées à l'OACI au moyen du Formulaire B du transport aérien (Origine et destination par vol), qui est reproduit aux pages VIII et IX. Le Conseil de l'OACI a décidé que l'organisation préservera le caractère confidentiel des données communiquées au moyen de ce formulaire pour chaque Etat et pour chaque entreprise et qu'elle ne publiera ou ne communiquera que les statistiques qui ne dévoilent pas le trafic réalisé par chaque Etat et chaque entreprise. La conséquence pratique de cette politique est que les statistiques relatives à une paire de villes ne seront pas publiées dans le présent recueil (ou autrement diffusées), sauf si au moins deux entreprises représentant deux Etats différents ne les ont communiquées.

TENEUR DU RECUEIL

3. Le présent recueil de statistiques contient les données relatives au trafic payant réalisé par les entreprises sur leurs services internationaux réguliers. Les statistiques ont été communiquées de façon conforme à la définition du trafic d'origine et de destination par vol, comme suit: trafic payant sur un vol donné (c'est-à-dire le projet d'un aéronef sur une ou sur plusieurs étapes sans changement de numéro de vol), ventilé entre les différentes paires de villes d'après le point d'embarquement et le point de débarquement. La base du classement des données qui figurent dans le présent recueil est donc la paire de villes, qui a été définie comme "deux villes entre lesquelles un voyage est autorisé par un billet de passage, ou une partie de billet de passage, ou entre lesquelles des expéditions sont faites conformément à un document d'expédition, ou à une partie de document d'expédition (lettre de transport aérien ou bordereau de livraison de la poste).

4. En raison des instructions relatives au caractère confidentiel des données, les données sur le trafic payant qui se rapportent à chaque paire de villes représentent le total combiné des entreprises qui ont communiqué des renseignements. Ces données se composent du nombre de passagers et du nombre de tonnes de fret et de poste. Les données concernant le fret et la poste sont arrêtées à la deuxième décimale. Pour de plus amples explications concernant la manière dont les données sont présentées, voir la section "Présentation des données", au paragraphes 8 à 11 de la présente introduction.

5. Pour chaque paire de villes, les entreprises comprises dans les totaux du trafic payant sont indiquées. Des données concernant 91 entreprises de transport aérien régulier international de 63 Etats contractants ont été analysées au cours des phases de traitement des statistiques du présent recueil. Au total, ces entreprises totalisent 9 806 "entrées" ou paires de villes reliées par des services réguliers internationaux. Sur ce total, 4 841 entrées ont été exclues parce qu'il s'agissait de paires de villes indiquées par une seule compagnie aérienne. Le reste (4 965 entrées) a été combiné pour représenter les 1 906 paires de villes mentionnées dans le présent recueil.

sont données à la fin de l'introduction.

PRESENTATION DES DONNEES

8. Les renseignements du présent recueil sont présentés par ordre alphabétique d'après la paire de villes. Le trafic payant (passagers, fret et post) est indiqué dans la direction où le service a été assuré (pour connaître, par exemple, le trafic dans les deux sens entre Rio de Janeiro et Tokyo, il faut additionner le total donné sous R pour Rio de Janeiro - Tokyo et celui donné sous T pour Tokyo - Rio de Janeiro).

9. Faute de place, il n'a pas été possible d'employer plus de quinze lettres pour imprimer les noms de villes, mais on a veillé à traduire par ces quinze lettres le nom complet de la ville. En général, si une abréviation est utilisée pour une ville, c'est la fin du nom qui a été abrégée, de manière que la ville puisse occuper la place qui lui revient dans l'ordre alphabétique.

10. Pour chaque paire de villes, les entreprises dont les données sont comprises dans les totaux indiqués pour le trafic payant sont identifiées par les indicatifs à deux lettres de l'OACI qui sont d'emploi général dans l'industrie aéronautique. On trouvera à la page XVIII la liste alphabétique de ces indicatifs, ainsi que l'abréviation du nom des entreprises, leur nom complet et le nom du pays où elles ont leur siège. Il y est aussi indiqué si l'entreprise a communiqué des données pour la période considérée.

11. Les notes et explications sur les conventions statistiques et les symboles utilisés dans les recueils de statistiques de l'OACI figurent à l'intérieur du dos de la couverture.

ORIGINE ET DESTINATIONS PAR VOL

Services réguliers (payants) - Trafic international

Période:

PAIRE DE VILLES	PASSAGERS (Nombre)	FRET (Tonnes)	POSTE (Tonnes)	ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN COMPRISSES DANS LES TOTAUX
				On peut considérer que chaque entreprise de transport aérien a communiqué des données relatives aux trois rubriques de trafic, à moins que le nom codé de l'entreprise ne soit suivi d'un des numéros suivants: 1 - pas de données concernant les passagers 2 - pas de données concernant le fret 3 - pas de données concernant la poste

Remarquez (arrière de mentionner notamment toute démonstration [infobulle sur instructions]):

données communiquées pour chaque État et pour chaque entreprise dans le présent formulaire et que seules des statistiques qui ne dévoilent pas le trafic réalisé par chaque entreprise seront publiées ou communiquées par l'OACI.

Les noms des différentes entreprises doivent figurer seulement dans le haut de chaque Formulaire B. Dans le cas des listes établies par ordinateur, le nom de l'entreprise ne doit être indiqué que dans le haut de la première page de chaque liste.

Il est recommandé d'envoyer les comptes rendus à l'OACI sous un pli cacheté portant la mention « À remettre non déchiffré au statisticien des courants de trafic de l'OACI ». Cette enveloppe pourra être placée ensuite dans une enveloppe ordinaire qui sera adressée à l'OACI de la manière habituelle.

STATISTIQUES À COMMUNIQUER

Chaque État doit donner dans ce formulaire des renseignements sur le trafic payant (passagers, fret, poste) transporté entre toutes les paires internationales de villes reliées par des services réguliers payants des entreprises ayant leur siège sur son territoire. Il n'est pas nécessaire de communiquer des données sur le trafic payant entre les paires intérieures de villes.

NOTE : Ce formulaire peut être utilisé de deux façons : tout d'abord, un État peut l'utiliser pour communiquer des données sur les services internationaux d'une seule entreprise et c'est la méthode qu'il est jugé préférable de suivre, dans la mesure du possible (voir le modèle A ci-dessous); ou encore, l'État peut, au besoin, utiliser ce formulaire pour communiquer des données sur le trafic international combiné de plusieurs de ses entreprises. Dans ce cas, il doit suivre une procédure différente, décrite dans les instructions spéciales ci-dessous :

Instructions spéciales pour les formulaires qui contiennent des comptes rendus combinés relatifs à plus d'une entreprise

Dans le cas de droite, en tête du formulaire, énumérer les entreprises sur lesquelles porte le compte rendu, en leur attribuant un numéro de code, composé d'un seul chiffre (1, 2, 3, etc.) (les États dont les comptes rendus portent sur plus de 4 entreprises doivent joindre une liste distincte des noms des entreprises et de leurs numéros de code). Dans la colonne à droite du formulaire, il convient d'indiquer ces numéros de code pour chaque paire de villes, afin qu'il soit possible de déterminer quelles entreprises sont comprises dans chaque total combiné (voir le modèle B ci-dessous).

DESCRIPTION DES TERMES

Origine et destination du trafic par vol — Trafic payant sur un vol donné, ventilé entre les différentes paires de villes d'après le point d'embarquement et le point de débarquement. (Dans le cas des passagers, les statistiques d'origine et de destination par vol peuvent être considérées comme correspondant aux statistiques d'origine et de destination d'après le coupon, et l'origine et la destination d'après le coupon peuvent être définies comme étant le point d'embarquement et le point de débarquement du passager prévu sur un coupon de vol.)

Paire de villes — Deux villes entre lesquelles un voyage est autorisé par un billet de passage, ou une partie de billet de passage, ou entre lesquelles des expéditions sont faites conformément à un document d'expédition, ou à une partie de document d'expédition (être de transport aérien ou bordereau de livraison de la poste).

Vol — Est compté comme un seul vol le trajet d'un aéronef sur une ou sur plusieurs étapes sans changement de numéro de vol. (Étape : vol d'un aéronef du décollage à l'atterrissement.)

Coupon de vol — Chaque élément d'un billet qui contient des autorisations de voyage distinctes pour les différentes étapes de l'itinéraire total prévu par le billet de passage.

Services réguliers payants — Services assurés par des vols payants prévus et exécutés suivant un horaire publié, les vols dont la régularité ou la fréquence sont telles que la suite de ces vols constitue une série systématique évidente et qui sont accessibles au public, ainsi que tous les vols payants supplémentaires nécessités par un excédent de trafic sur les services prévus à l'horaire.

MODELES DE FORMULAIRES REMPLIS

Modèle A: Compte rendu relatif à une entreprise

FORMULAIRE B	
Prénom... Nom... ADRESSE.....	À remettre par les firms qui communiquent des données pour plusieurs entreprises sur un formulaire distinct pour une seule ville, préparé par un mandataire : Généralité : 1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5. 1.6. 1.7. 1.8. 1.9. 1.10. 1.11. 1.12. 1.13. 1.14. 1.15. 1.16. 1.17. 1.18. 1.19. 1.20. 1.21. 1.22. 1.23. 1.24. 1.25. 1.26. 1.27. 1.28. 1.29. 1.30. 1.31. 1.32. 1.33. 1.34. 1.35. 1.36. 1.37. 1.38. 1.39. 1.40. 1.41. 1.42. 1.43. 1.44. 1.45. 1.46. 1.47. 1.48. 1.49. 1.50. 1.51. 1.52. 1.53. 1.54. 1.55. 1.56. 1.57. 1.58. 1.59. 1.60. 1.61. 1.62. 1.63. 1.64. 1.65. 1.66. 1.67. 1.68. 1.69. 1.70. 1.71. 1.72. 1.73. 1.74. 1.75. 1.76. 1.77. 1.78. 1.79. 1.80. 1.81. 1.82. 1.83. 1.84. 1.85. 1.86. 1.87. 1.88. 1.89. 1.90. 1.91. 1.92. 1.93. 1.94. 1.95. 1.96. 1.97. 1.98. 1.99. 1.100. 1.101. 1.102. 1.103. 1.104. 1.105. 1.106. 1.107. 1.108. 1.109. 1.110. 1.111. 1.112. 1.113. 1.114. 1.115. 1.116. 1.117. 1.118. 1.119. 1.120. 1.121. 1.122. 1.123. 1.124. 1.125. 1.126. 1.127. 1.128. 1.129. 1.130. 1.131. 1.132. 1.133. 1.134. 1.135. 1.136. 1.137. 1.138. 1.139. 1.140. 1.141. 1.142. 1.143. 1.144. 1.145. 1.146. 1.147. 1.148. 1.149. 1.150. 1.151. 1.152. 1.153. 1.154. 1.155. 1.156. 1.157. 1.158. 1.159. 1.160. 1.161. 1.162. 1.163. 1.164. 1.165. 1.166. 1.167. 1.168. 1.169. 1.170. 1.171. 1.172. 1.173. 1.174. 1.175. 1.176. 1.177. 1.178. 1.179. 1.180. 1.181. 1.182. 1.183. 1.184. 1.185. 1.186. 1.187. 1.188. 1.189. 1.190. 1.191. 1.192. 1.193. 1.194. 1.195. 1.196. 1.197. 1.198. 1.199. 1.200. 1.201. 1.202. 1.203. 1.204. 1.205. 1.206. 1.207. 1.208. 1.209. 1.210. 1.211. 1.212. 1.213. 1.214. 1.215. 1.216. 1.217. 1.218. 1.219. 1.220. 1.221. 1.222. 1.223. 1.224. 1.225. 1.226. 1.227. 1.228. 1.229. 1.230. 1.231. 1.232. 1.233. 1.234. 1.235. 1.236. 1.237. 1.238. 1.239. 1.240. 1.241. 1.242. 1.243. 1.244. 1.245. 1.246. 1.247. 1.248. 1.249. 1.250. 1.251. 1.252. 1.253. 1.254. 1.255. 1.256. 1.257. 1.258. 1.259. 1.260. 1.261. 1.262. 1.263. 1.264. 1.265. 1.266. 1.267. 1.268. 1.269. 1.270. 1.271. 1.272. 1.273. 1.274. 1.275. 1.276. 1.277. 1.278. 1.279. 1.280. 1.281. 1.282. 1.283. 1.284. 1.285. 1.286. 1.287. 1.288. 1.289. 1.290. 1.291. 1.292. 1.293. 1.294. 1.295. 1.296. 1.297. 1.298. 1.299. 1.300. 1.301. 1.302. 1.303. 1.304. 1.305. 1.306. 1.307. 1.308. 1.309. 1.310. 1.311. 1.312. 1.313. 1.314. 1.315. 1.316. 1.317. 1.318. 1.319. 1.320. 1.321. 1.322. 1.323. 1.324. 1.325. 1.326. 1.327. 1.328. 1.329. 1.330. 1.331. 1.332. 1.333. 1.334. 1.335. 1.336. 1.337. 1.338. 1.339. 1.340. 1.341. 1.342. 1.343. 1.344. 1.345. 1.346. 1.347. 1.348. 1.349. 1.350. 1.351. 1.352. 1.353. 1.354. 1.355. 1.356. 1.357. 1.358. 1.359. 1.360. 1.361. 1.362. 1.363. 1.364. 1.365. 1.366. 1.367. 1.368. 1.369. 1.370. 1.371. 1.372. 1.373. 1.374. 1.375. 1.376. 1.377. 1.378. 1.379. 1.380. 1.381. 1.382. 1.383. 1.384. 1.385. 1.386. 1.387. 1.388. 1.389. 1.390. 1.391. 1.392. 1.393. 1.394. 1.395. 1.396. 1.397. 1.398. 1.399. 1.400. 1.401. 1.402. 1.403. 1.404. 1.405. 1.406. 1.407. 1.408. 1.409. 1.410. 1.411. 1.412. 1.413. 1.414. 1.415. 1.416. 1.417. 1.418. 1.419. 1.420. 1.421. 1.422. 1.423. 1.424. 1.425. 1.426. 1.427. 1.428. 1.429. 1.430. 1.431. 1.432. 1.433. 1.434. 1.435. 1.436. 1.437. 1.438. 1.439. 1.440. 1.441. 1.442. 1.443. 1.444. 1.445. 1.446. 1.447. 1.448. 1.449. 1.450. 1.451. 1.452. 1.453. 1.454. 1.455. 1.456. 1.457. 1.458. 1.459. 1.460. 1.461. 1.462. 1.463. 1.464. 1.465. 1.466. 1.467. 1.468. 1.469. 1.470. 1.471. 1.472. 1.473. 1.474. 1.475. 1.476. 1.477. 1.478. 1.479. 1.480. 1.481. 1.482. 1.483. 1.484. 1.485. 1.486. 1.487. 1.488. 1.489. 1.490. 1.491. 1.492. 1.493. 1.494. 1.495. 1.496. 1.497. 1.498. 1.499. 1.500. 1.501. 1.502. 1.503. 1.504. 1.505. 1.506. 1.507. 1.508. 1.509. 1.510. 1.511. 1.512. 1.513. 1.514. 1.515. 1.516. 1.517. 1.518. 1.519. 1.520. 1.521. 1.522. 1.523. 1.524. 1.525. 1.526. 1.527. 1.528. 1.529. 1.530. 1.531. 1.532. 1.533. 1.534. 1.535. 1.536. 1.537. 1.538. 1.539. 1.540. 1.541. 1.542. 1.543. 1.544. 1.545. 1.546. 1.547. 1.548. 1.549. 1.550. 1.551. 1.552. 1.553. 1.554. 1.555. 1.556. 1.557. 1.558. 1.559. 1.560. 1.561. 1.562. 1.563. 1.564. 1.565. 1.566. 1.567. 1.568. 1.569. 1.570. 1.571. 1.572. 1.573. 1.574. 1.575. 1.576. 1.577. 1.578. 1.579. 1.580. 1.581. 1.582. 1.583. 1.584. 1.585. 1.586. 1.587. 1.588. 1.589. 1.590. 1.591. 1.592. 1.593. 1.594. 1.595. 1.596. 1.597. 1.598. 1.599. 1.600. 1.601. 1.602. 1.603. 1.604. 1.605. 1.606. 1.607. 1.608. 1.609. 1.610. 1.611. 1.612. 1.613. 1.614. 1.615. 1.616. 1.617. 1.618. 1.619. 1.620. 1.621. 1.622. 1.623. 1.624. 1.625. 1.626. 1.627. 1.628. 1.629. 1.630. 1.631. 1.632. 1.633. 1.634. 1.635. 1.636. 1.637. 1.638. 1.639. 1.640. 1.641. 1.642. 1.643. 1.644. 1.645. 1.646. 1.647. 1.648. 1.649. 1.650. 1.651. 1.652. 1.653. 1.654. 1.655. 1.656. 1.657. 1.658. 1.659. 1.660. 1.661. 1.662. 1.663. 1.664. 1.665. 1.666. 1.667. 1.668. 1.669. 1.670. 1.671. 1.672. 1.673. 1.674. 1.675. 1.676. 1.677. 1.678. 1.679. 1.680. 1.681. 1.682. 1.683. 1.684. 1.685. 1.686. 1.687. 1.688. 1.689. 1.690. 1.691. 1.692. 1.693. 1.694. 1.695. 1.696. 1.697. 1.698. 1.699. 1.700. 1.701. 1.702. 1.703. 1.704. 1.705. 1.706. 1.707. 1.708. 1.709. 1.710. 1.711. 1.712. 1.713. 1.714. 1.715. 1.716. 1.717. 1.718. 1.719. 1.720. 1.721. 1.722. 1.723. 1.724. 1.725. 1.726. 1.727. 1.728. 1.729. 1.730. 1.731. 1.732. 1.733. 1.734. 1.735. 1.736. 1.737. 1.738. 1.739. 1.740. 1.741. 1.742. 1.743. 1.744. 1.745. 1.746. 1.747. 1.748. 1.749. 1.750. 1.751. 1.752. 1.753. 1.754. 1.755. 1.756. 1.757. 1.758. 1.759. 1.760. 1.761. 1.762. 1.763. 1.764. 1.765. 1.766. 1.767. 1.768. 1.769. 1.770. 1.771. 1.772. 1.773. 1.774. 1.775. 1.776. 1.777. 1.778. 1.779. 1.780. 1.781. 1.782. 1.783. 1.784. 1.785. 1.786. 1.787. 1.788. 1.789. 1.790. 1.791. 1.792. 1.793. 1.794. 1.795. 1.796. 1.797. 1.798. 1.799. 1.800. 1.801. 1.802. 1.803. 1.804. 1.805. 1.806. 1.807. 1.808. 1.809. 1.810. 1.811. 1.812. 1.813. 1.814. 1.815. 1.816. 1.817. 1.818. 1.819. 1.820. 1.821. 1.822. 1.823. 1.824. 1.825. 1.826. 1.827. 1.828. 1.829. 1.830. 1.831. 1.832. 1.833. 1.834. 1.835. 1.836. 1.837. 1.838. 1.839. 1.840. 1.841. 1.842. 1.843. 1.844. 1.845. 1.846. 1.847. 1.848. 1.849. 1.850. 1.851. 1.852. 1.853. 1.854. 1.855. 1.856. 1.857. 1.858. 1.859. 1.860. 1.861. 1.862. 1.863. 1.864. 1.865. 1.866. 1.867. 1.868. 1.869. 1.870. 1.871. 1.872. 1.873. 1.874. 1.875. 1.876. 1.877. 1.878. 1.879. 1.880. 1.881. 1.882. 1.883. 1.884. 1.885. 1.886. 1.887. 1.888. 1.889. 1.890. 1.891. 1.892. 1.893. 1.894. 1.895. 1.896. 1.897. 1.898. 1.899. 1.900. 1.901. 1.902. 1.903. 1.904. 1.905. 1.906. 1.907. 1.908. 1.909. 1.910. 1.911. 1.912. 1.913. 1.914. 1.915. 1.916. 1.917. 1.918. 1.919. 1.920. 1.921. 1.922. 1.923. 1.924. 1.925. 1.926. 1.927. 1.928. 1.929. 1.930. 1.931. 1.932. 1.933. 1.934. 1.935. 1.936. 1.937. 1.938. 1.939. 1.940. 1.941. 1.942. 1.943. 1.944. 1.945. 1.946. 1.947. 1.948. 1.949. 1.950. 1.951. 1.952. 1.953. 1.954. 1.955. 1.956. 1.957. 1.958. 1.959. 1.960. 1.961. 1.962. 1.963. 1.964. 1.965. 1.966. 1.967. 1.968. 1.969. 1.970. 1.971. 1.972. 1.973. 1.974. 1.975.<br

se preparan utilizando la computadora de la OACI.

MEDIDAS PARA GARANTIZAR EL CARACTER CONFIDENCIAL DE LOS DATOS

2. Las estadísticas que se publican en este Compendio se notificaban a la OACI por medio del Formulario B de información de transporte aéreo (origen y destino por vuelo), que se reproduce en las páginas XII y XIII. De conformidad con lo ordenado por el Consejo de la OACI, la Organización mantendrá en secreto los datos que se consignen en este formulario con respecto a cada Estado y a cada línea aérea, y sólo publicará o divulgará las estadísticas que no revelen el tráfico de cada Estado o cada línea aérea por separado. La consecuencia práctica de esta medida será que en este compendio no se publicarán, ni se divulgarán por otro medio, estadísticas de pares de ciudades, a menos que, un mínimo de dos líneas aéreas representantes de dos Estados diferentes hayan notificado datos.

CONTENIDO DEL COMPENDIO

3. Este Compendio estadístico contiene datos sobre el tráfico de pago efectuado por las líneas aéreas en servicios internacionales regulares. Los datos se han notificado de acuerdo con la definición de tráfico de origen y destino por vuelo, como sigue: el tráfico de pago en un vuelo determinado (es decir, la operación de una aeronave durante una a varias etapas sin que cambie el número de vuelo), subdividido por pares de ciudades, de conformidad con los puntos de embarque y desembarque. Por lo tanto, la base de la organización de los datos contenidos en este Compendio es el par de ciudades, que se ha definido como "dos ciudades entre las cuales se está autorizado para viajar en virtud de un billete o de una parte de éste, o entre las que se efectúan envíos en virtud de un documento de expedición (carta de porte aéreo o planilla de entrega de los despachos) o de una parte de éste".

4. Debido al carácter confidencial que deben mantener estos datos, la información relativa al tráfico de pago que se indica para cada par de ciudades es el total combinado de las líneas aéreas que notifican. Dichos datos consisten en el número de pasajeros y de las toneladas de mercancías y correo. Los datos correspondientes a las toneladas de mercancías y correos se indican con dos decimales. Para mayor información respecto de la manera de disponer los datos, véase la sección "Presentación de los datos", párrafos 8 a 11 de esta Introducción.

5. Para cada par de ciudades, se indican las líneas aéreas incluidas en los totales de tráfico de pago. En la compilación de este Compendio se han analizado los datos correspondientes a 91 líneas aéreas internacionales regulares de 63 Estados contratantes. Estas líneas aéreas notificaron 9 806 datos de pares de ciudades individuales unidas por servicios internacionales regulares. De este total se excluyeron 4 841 datos por tratarse de pares de ciudades notificadas por una sola línea aérea. Los restantes (4 965 datos) se combinaron para obtener los datos sobre el tráfico de los 1 906 pares de ciudades que se incluyen en este Compendio.

figuran sus equivalentes en español.

PRESENTACION DE LOS DATOS

8. La información que contiene este Compendio se da por orden alfabetico según los pares de ciudades. El tráfico de pago (pasajeros, mercancías y correo) aparece de acuerdo con el sentido en que se efectuó el servicio (por ejemplo, para saber el tráfico en ambas direcciones entre Río de Janeiro y Tokio, el total correspondiente a Río de Janeiro-Tokio, que aparece en R, debería agregarse al de Tokio-Río de Janeiro, mencionado en T).

9. Debido a las limitaciones de espacio, no se han empleado mas de quince letras para componer los nombres de las ciudades, pero se ha tenido cuidado en reflejar en las quince letras el nombre completo de la ciudad. En general, cuando se ha utilizado un nombre abreviado para una ciudad, la abreviatura altera el final del nombre, con el objeto de que la ciudad ocupe el verdadero lugar que le corresponde en el orden alfabetico.

10. En cada par de ciudades, las líneas aéreas cuyos datos aparecen en los totales de tráfico de pago indicados, han sido identificadas por medio de los designadores de dos letras de la OACI, de uso general en la industria aeronáutica. En la página XVIII se da una lista alfabetica de estos designadores, junto con la abreviatura correspondiente a la línea aérea, su denominación completa y estado de matrícula, y se indica si la línea aérea ha notificado para el presente período.

11. En el interior de la cubierta posterior figuran las notas y explicaciones de los signos convencionales utilizados en los Compendios Estadísticos de la OACI.

ORIGEN Y DESTINO POR VUELO

Servicios regulares (de pago) - Operaciones internacionales

Período:

PAR DE CIUDADES	PASAJEROS (Número)	MERCANCIAS (Toneladas)	CORREO (Toneladas)	TOTAL DE LINEAS AEREAS COMPRENDIDAS
				Cada línea aérea notificó el tráfico de las 3 columnas, a menos que la clave de la línea aérea esté acompañado de una de los siguientes números: 1 - no notificó pasajeros 2 - no notificó mercancías 3 - no notificó correo

Servicios regulares (de pago) – Operaciones internacionales

Ало: 198...

Observaciones (mencione aquí toda variación inevitable de las instrucciones)

Edición de 1992 - 1/92 S/R1/1650

**Esta columna es sólo para uso de los Estados que presenten informes combinados para más de una línea/séries (véase las instrucciones).*

1982 года. Эти сборники издаются четыре раза в год, причем в каждом выпуске содержатся сводные данные за три месяца квартала. В период с 1977 по 1981 год сбор данных OFOD осуществлялся на экспериментальной основе отдельно за март, июнь, сентябрь и декабрь каждого года. Статистические данные обрабатываются с помощью системы ЭВМ ИКАО.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ ДАННЫХ

2. Статистические данные, издаваемые в этом сборнике, сообщались в ИКАО по форме отчетности по воздушному транспорту В (Начальный и конечный пункты полета), которая приведена на стр. XVI и XVII. Совет ИКАО указал, что ИКАО должна обеспечивать конфиденциальность данных, представляемых по этой форме по каждому государству и каждой авиакомпании, и что ИКАО может опубликовывать и предавать гласности только те статистические данные, которые не отражают перевозок отдельных авиакомпаний. Практическим последствием этой политики является то, что статистические данные для пары городов не публикуются в этом сборнике (или могут иметься в каком-либо другом виде), если по крайней мере две авиакомпании, представляющие два различных государства, не сообщили свои данные.

СОДЕРЖАНИЕ СБОРНИКА

3. В данном статистическом сборнике содержатся данные о коммерческих перевозках, выполненных авиакомпаниями, осуществляющими регулярные международные перевозки. Данные приведены в соответствии с определениями перевозок между начальными и конечными пунктами следующим образом: коммерческие перевозки для данного рейса (т.е. полеты воздушного судна по этапу или ряду этапов с неизменяемым номером рейса), подразделенные по парам городов в соответствии с пунктом посадки и пунктом высадки. Поэтому основой приведения данных, содержащихся в настоящем сборнике, является пара городов, которая определена как "пара городов, полет между которыми предусмотрен в пассажирском билете или части билета, или между которыми перевозятся грузы в соответствии с отгрузочным документом или частью его (грузовая накладная или почтовая накладная)."

4. Ввиду конфиденциального характера данные по коммерческим перевозкам, приводимые для каждой пары городов, представляют собой совокупное общее количество для авиакомпаний, представляющих данные. Эти данные содержат количество пассажиров, груз и почту в тоннах. Данные по грузу и почте в тоннах приводятся с точностью до сотых долей. Дополнительные разъяснения в отношении того, каким образом приводятся данные, см. в разделе "Представление данных", пункты 8 - 11 настоящего введения.

5. Для каждой пары городов приводятся авиакомпании, включенные в общее количество коммерческих перевозок. Данные по 91 международным регулярным авиакомпаниям из 63 Договаривающихся государств были проанализированы во время подготовки настоящего сборника. Эти авиакомпании сообщили о 9806 случаях или отдельных парах городов, связанных международными регулярными перевозками. Из этого общего количества 4841 случаев были исключены ввиду того, что они были приведены для пары городов только одной авиакомпанией. Остальные (4965 случаев) были скомбинированы для 1906 пар городов, включенных в настоящий сборник.

7. Названия таблиц и колонок даются в сборнике только на английском языке, а эквиваленты на русском языке приводятся в конце настоящего введения.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ

8. Информация в сборнике представлена в алфавитном порядке пар городов. Коммерческие перевозки (пассажиры, груз и почта) указываются в направлении выполнения рейса (например, для того, чтобы определить объем перевозок в обоих направлениях между Рио-де-Жанейро - Токио, которые приводятся под итоговые данные по направлению Рио-де-Жанейро-Токио, которые приводятся под рубрикой R, с итоговыми данными по направлению Токио - Рио-де-Жанейро, которые приводятся под рубрикой T).

9. Ввиду ограниченного пространства при указании названия городов пришлось ограничиться пятнадцатью печатными знаками, но были приложены все усилия для того, чтобы с помощью этих 15 знаков указать полное наименование города. В целом, если используется сокращенное название города, такое сокращение используется только для окончания названия с тем, чтобы дать городу соответствующее место в алфавитном порядке.

10. Для каждой пары городов авиакомпании, данные по которым включены в общее количество коммерческих перевозок, обозначаются в сокращенной форме ИКАО с помощью двух букв, которые обычно используются в авиации. Алфавитный перечень этих обозначений вместе с сокращенным названием авиакомпаний, полным названием авиакомпаний, государством регистрации и сведениями с тем, сообщала ли авиакомпания данные или нет, приводится на странице XVIII.

11. Примечания и объяснение статистических условных знаков и обозначений, используемых в статистических сборниках ИКАО, приводятся на внутренней части задней стороны обложки.

НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА

Регулярные перевозки (коммерческие) - международные полеты

Период времени:

ПАРА ГОРОДОВ	ПАССАЖИРЫ (число)	ГРУЗ (тонны)	ПОЧТА (тонны)	ВКЛЮЧЕННЫЕ АВИАКОМПАНИИ (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО)
				Каждая авиакомпания приводит данные по всем трём видам перевозок, если не имеется следующей цифры после кодового обозначения авиакомпаний:
				1 - данные по пассажирам не приводятся
				2 - данные по грузам не приводятся
				3 - данные по почте не приводятся

Примечания (включая упоминание любого неизбежного отклонения от инструкции)

Издано 1982 г. - 2/82, №Р1/300

*Данная колонка используется только государствами, представляющими сводные отчеты в отношении более чем одной авиакомпании(см.инструкции)

Название отдельных авиакомпаний должны приводиться только в верхней части заполненной формы В-3, а в формах, получаемых с помощью печатного устройства ЭВМ, название авиакомпаний должны приводиться лишь в верхней части первой страницы каждой формы.

При написании этой информации в ИКАО по почте рекомендуется помечать ответы в запечатанной конверт с надписью "Вскрывается только сотрудником ИКАО по вопросу перевозок". Этот конверт может быть заменен простой конверт и написан в ИКАО обычным способом.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОТЧЕТА

В настоящую форму заносятся данные о коммерческих перевозках (пасажиров, груза, почты), выполненных между всеми международными пассажирскими городами, регулярными коммерческими перевозками между которыми осуществлены авиакомпаниями, зарегистрированными в государстве, представляемым данными. Данные о коммерческих перевозках между внутренними пассажирскими городами представлять нет необходимости.

Примечание. Эта форма отвечает тем, когда было использовано два разных образца. Во-первых, она может быть использована государством для представления данных о международных перевозках одной авиакомпанией, что является предпочтительным, если для этого существует возможность (см. пример А ниже). Во-вторых, при необходимости государство может использовать эту форму для представления своих данных о международных перевозках нескольких своих авиакомпаний. Это требует изложенного процедура предоставления данных, описание которой приводится ниже в специальной инструкции:

Специальная инструкция для форм, содержащих сводные данные по нескольким авиакомпаниям

В правой строке верхней части этой формы перечисляются авиакомпании, включенные в форму, при этом необходимо учесть, что присваиваются одновременно кодовые номера 1, 2, 3 и т.д. (государство может представить данные о нескольких и более авиакомпаниях, следя за тем, чтобы отдельное пояснение с указанием кодовых номеров и названий авиакомпаний). В колонке *g* данной формы эти кодовые номера должны указываться для каждой пары городов с тем, чтобы можно было определить, какие авиакомпании включены в каждой сводной показателем (см. пример В ниже).

ТОЛКОВАНИЕ ТЕРМИНОВ

Начальный и конечный пункты перевозки - коммерческие перевозки, выполненные в ходе данного полета, подразделяемые на пары городов в соответствии с пунктом посадки и пунктом высадки. (В отчетах пассажиров "статистические данные по начальному и конечному пунктам полета" можно считать эквивалентными "статистическим данным по пункту отправления и пункту назначения, простирающимся в полетном купоне", которые могут быть определены как "пункт посадки и пункт высадки пассажиров, указанные в одном полетном купоне".)

Пары городов. Пары городов, полет между которыми предусмотрена в пассажирском билете или части билета или между которыми перевозятся грузы в соответствии с отгрузочным документом или частью его (грузовая накладная или почтовая накладная).

Полет. Полетом является эксплуатация воздушного судна на одном или нескольких этапах без изменения номера рейса. (Этап: полет воздушного судна с момента взлета до момента посадки).

ПОЛЕТНЫЕ КУПОНЫ. Каждая составная часть рейса, давшая право на подразделение всего рейса, охватываемого пассажирским билетом.

Регулярные коммерческие перевозки. Регулярные коммерческие перевозки являются полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с официальными расписаниями за плату, или такие регулярные или достаточно частные полеты, которым поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования; сюда также относятся дополнительные рейсы, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

СОДЕРЖАНИЕ КОЛОНК

В колонках *c* по *d* этой формы отчетности должны указываться следующие статистические данные:

Пары городов (колонка *a*)

В алфавитном порядке перечисляются все пары городов, обслуживаемые авиакомпанией в течение квартала, за который были собраны данные о

Коммерческие пассажирские перевозки (колонка *b*)

Охватывает пассажиров, перевозка которых производится за плату, за исключением тех, кто платит за билет менее 25 процентов обычной стоимости билета.

Коммерческие перевозки грузов - тонны (колонка *c*)

Груз включает срочные и дипломатический багаж, за исключением багажа пассажиров.

Коммерческие почтовые перевозки - тонны (колонка *d*)

Почтовые отправления и другие предметы, сдаваемые и предназначенные для доставки почтовому ведомству.

Примечание. Понятие "коммерческие" относится к отгрузкам, за которые получается вознаграждение. Данные о грузовых и почтовых перевозках должны представляться в метрических единицах, с точностью до временного десятичного знака.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Авиаперевозки на объединенных началах

Каждая авиакомпания, участвующая в авиаперевозках на объединенных началах, сообщает данные о коммерческих перевозках (пассажиры, груз и почта), выполненных ею при осуществлении полетов, а не доходов этой авиакомпании в общем объеме перевозок, выполненных на объединенных началах.

Арендованные, зафрахтованные или обменные воздушные суда

Данные о коммерческих перевозках, выполненных на арендованных, зафрахтованных или обменных воздушных судах, должны представляться не в отношении владельцев данных воздушных судов, а авиакомпаний, которая арендует или фрахтует эти воздушные суда и на линиях которых они используются.

Блок-чартерные перевозки

Статистические данные, относящиеся к блок-чартерным перевозкам (когда все воздушное судно зафрахтовано для чартерных перевозок на основе регулярных полетов, которые однако были выполнены как чартерные полеты по тем же самим или склонным маршрутом и расписанию), считаются данными о нерегулярных перевозках и поэтому в данной форме не включаются.

Соглашения о блокировании мест

В случае, если авиакомпания закупает часть мест на рейсе (рейсы) другого авиакомпания с целью последующей перепродажи этих мест для общественного пользования, то авиакомпания, закупающая места, должна сообщать о них в отчете о коммерческих перевозках, который она представляет. Аналогичным образом, авиакомпания, закупающая эти места, должна сообщать данные об оставшейся части выполненных коммерческих перевозок.

СИСТЕМА ИЗМЕРЕНИЯ

Данные о весе сообщаются в метрической системе. Количество тонн в колонках *g* и *h* следует приводить с точностью до трех десятичных знаков.

КОЭФФИЦИЕНТЫ ПЕРЕВОДА (из системы фут/фунт в метрическую систему):

1 короткая тонна (2000 фунтов) = 0,9072 тонны

1 длинная тонна (2240 фунтов) = 1,0160 тонны

ОБОЗНАЧЕНИЯ, УПОТРЕБЛЯЮЩИЕСЯ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ДАННОЙ ФОРМЫ

Пожалуйста, пользуйтесь следующими обозначениями при заполнении данной формы:

X Отключение от расписания.

-- Величина, равная нулю.

-- Неприменимая категория.

--- Данных не имеется.

ПРИМЕРЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ

Пример А. Отчет по отдельной авиакомпании

ФОРМА В	
Документы, Авиакомпания	
Документы, Авиакомпания для выполнения перевозок по воздуху в международных и внутренних линиях	
Авиакомпания... ЗИР АДА...	
Форма В	
1. на 1.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
2. на 2.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
3. на 3.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
4. на 4.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
5. на 5.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
6. на 6.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
7. на 7.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
8. на 8.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
9. на 9.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
10. на 10.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
11. на 11.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
12. на 12.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
13. на 13.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
14. на 14.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
15. на 15.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
16. на 16.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
17. на 17.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
18. на 18.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
19. на 19.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
20. на 20.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
21. на 21.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
22. на 22.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
23. на 23.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
24. на 24.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
25. на 25.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
26. на 26.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
27. на 27.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
28. на 28.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
29. на 29.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
30. на 30.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
31. на 31.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
32. на 32.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
33. на 33.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
34. на 34.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
35. на 35.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
36. на 36.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
37. на 37.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
38. на 38.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
39. на 39.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
40. на 40.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
41. на 41.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
42. на 42.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
43. на 43.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
44. на 44.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦИЕЛЯ СООБЩЕСТВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЧЕКНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА Регулярные коммерческие перевозки - Использование билетов	
Форма В	
45. на 45.	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОФИЦ	

INDICATEUR DE L'ENTREPRISE	ABREVIATION DE L'ENTREPRISE	NOM COMPLET DE L'ENTREPRISE	ETAT OU L'ENTREPRISE A SON SIEGE	CHIFFRES DONNES (x)
CODIGO DE LA LINEA AEREA	ABREVIATURA DE LA LINEA AEREA	NOMBRE COMPLETO DE LA LINEA AEREA	ESTADO DE MATRICULA	NOTIFICO DATOS (x)
KOД АВИАКОМПАНИИ	СОКРАЩЕННОЕ НАЗВАНИЕ АВИАКОМПАНИИ	ПОЛНОЕ НАЗВАНИЕ АВИАКОМПАНИИ	ГОСУДАРСТВО РЕГИСТРАЦИИ	ПРИВЕДЕННЫЕ ДАННЫЕ (x)
AA	AMERICAN	American Airlines Inc.	United States	x
AC	AIR CANADA	Air Canada	Canada	
AD	ANTILLES AIR BOAT	Antilles Air Boats Inc.	United States - Virgin Is.	
AF	AIR FRANCE	Compagnie Nationale Air France	France	x
AH	AIR ALGERIE	Cie. Générale de Transports Aériens Air Algérie	Algérie	
AI	AIR INDIA	Air India International Corporation	India	x
AL	USAIR	USAir Inc.	United States	x
AM	AEROMEXICO	Aeronaves de México S.A.	Mexico	x
AO	AVIACO	Aviación y Comercio S.A.	España	
AR	AEROLINEAS ARGENTINA	Aerolíneas Argentinas Empresa del Estado	Argentina	x
AT	ROYAL AIR MAROC	Cie. Nationale de Transports Aériens	Maroc	x
AU	AUSTRAL	Austral Líneas Aéreas S.A.	Argentina	
AV	AVIANCA	Aerovías Nacionales de Colombia S.A.	Colombia	
AW	AIR NIGER	Air Niger	Niger	
AX	AIR TOGO	Air Togo S.A.	Togo	
AY	FINNAIR	Finnair Aero O/Y	Finland	
AZ	ALITALIA	Alitalia, Linee Aeree Italiane S.p.A.	Italie	x
BA	BRITISH AW	British Airways	United Kingdom	x
BD	BRITISH MIDLAND	British Midland Airways Ltd.	United Kingdom	
BG	BANGLADESH BIMAN	Bangladesh Biman	Bangladesh	
BI	ROYAL BRUNEI AIRLINE	Royal Brunei Airlines	United Kingdom - Brunei	
BL	BRYMON AIRWAYS	Brymon Airways	United Kingdom	
BN	BRANIFF	Braniff Airways Inc.	United States	
BP	AIR BOTSWANA	Air Botswana (Pty) Ltd.	Botswana	
BR	BRITISH CALEDONIAN	British Caledonian Airways Ltd.	United Kingdom	
BW	BWIA	British West Indian Airways Ltd.	Trinidad and Tobago	x
CA	CAAC	Civil Aviation Administration of China	China	
CF	FAUCETT	Compañía de Aviación Faucett S.A.	Perú	
CL	CAPITOL	Capitol International Airways Inc.	United States	x
CM	COPA	Compañía Panameña de Aviación S.A.	Panamá	
CO	CONTINENTAL	Continental Air Lines, Inc.	United States	
CP	CP AIR	Canadian Pacific Air Lines Ltd.	Canada	x
CU	CUBANA	Empresa Consolidada Cubana de Aviación	Cuba	
CX	CATHAY PACIFIC	Cathay Pacific Airways Ltd.	United Kingdom - Hong Kong	x
CY	CYPRUS AIRWAYS	Cyprus Airways Ltd.	Cyprus	
DA	DAN-AIR SERVICES	Dan-Air Services Ltd.	United Kingdom	
DJ	AIR DJIBOUTI	Air Djibouti S.A.	Djibouti	x
DL	DELTA	Delta Air Lines Inc.	United States	
DO	CDA	Compañía Dominicana de Aviación C por A	Republique Dominicana	x
DS	SONATRA AIR	Sonatra Air Sénegal	Sénegal	
DT	TAAG-ANGOLA	Empresa de Transportes Aereos de Angola	Angola	
DU	AIR WESTWARD	Air Westward	United Kingdom	
DY	ALYEMDA	Alyemda Democratic Yemen Airlines	Democratic Yemen	
EA	EASTERN	Eastern Air Lines Inc.	United States	x

(For notes see page XXII) (Pour notes, voir page XXII) (Para notas, véase pág. XXII) (см. примечания на странице XXII)

ET	ETHIOPIAN	Ethiopian Airlines S.C.	Ethiopia	
EU	ECUATORIANA	Compañía Ecuatoriana de Aviación S.A.	Ecuador	
FG	ARIANA	Ariana Afghan Airlines Co. Ltd.	Afghanistan, Republic of	
FI	ICELANDAIR	Flugleidir H.F. (Icelandair)	Iceland	x
FJ	AIR PACIFIC	Air Pacific Ltd.	Fiji	
FL	FRONTIER	Frontier Airlines Inc.	United States	x
FT	FLYING TIGER	The Flying Tiger Line Inc.	United States	x
GA	GARUDA	Garuda Indonesian Airways N.V.	Indonesia	
GC	LINA CONGO	Lignes Nationales Aériennes Congolaises	Congo (Rép. Populaire du)	
GF	GULF AIR	Gulf Aviation Company Ltd.	Gulf States 1/	
GH	GHANAIR	Ghana Airways Corporation	Ghana	
GI	AIR GUINEE	Compagnie Nationale Air-Guinée	Guinée	
GK	LAKER AIRWAYS	Laker Airways Ltd.	United Kingdom	
GN	AIR GABON	Société de Transports Aériens du Gabon	Gabon	
GT	GIBAIR	Gibraltar Airways Ltd.	United Kingdom - Gibraltar	
GU	AVIATECA	Empresa Guatimalteca de Aviación	Guatemala	x
HH	SOMALI AIRLINES	Somali Airlines	Somalia	x
HJ	AIR HAITI	Air Haïti S.A.	Haïti	
HN	NLM	B.V. Nederlandse Luchtvaart Maatschappij	Netherlands, Kingdom of the	x
IA	IRAQI	Iraqi Airways	Iraq	
IB	IBERIA	Líneas Aéreas de España S.A.	España	x
IC	INDIAN AIRLINES	Indian Airlines Corporation	India	x
IF	INTERFLUG	Interflug Gesellschaft	Germany, Democratic Rep.	
IO	AIR PARIS	Air Paris	France	
IQ	CARIBBEAN AIRWAYS	Caribbean Airways	Barbados	
IR	IRAN AIR	Iran National Airlines Corporation	Iran	x
IV	LAGE	Líneas Aéreas de Guinea Ecuatorial	Guinea Ecuatorial	
IW	INTL AIR BAHAMA	International Air Bahama	Bahamas	
IY	YEMEN AIRWAYS	Yemen Airways Corporation	Yemen	
JL	JAL	Japan Air Lines Co. Ltd.	Japan	x
JM	AIR JAMAICA	Air Jamaica (1968) Ltd.	Jamaica	
JU	JAT	Jugoslovenski Aerotransport	Yugoslavia	
JY	JERSEY EUROPEAN AW	Jersey European Airways	United Kingdom	
KB	CAAK	Civil Aviation Administr. of the Dem. People's Rep. of Korea	Korea, Dem. People's Rep.	
KE	KAL	Korean Air Lines Inc.	Republic of Korea	x
KL	KLM	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.B.	Netherlands, Kingdom of the	x
KM	AIR MALTA	Air Malta Co. Ltd.	Malta	x
KQ	KENYA AIRWAYS	Kenya Airways	Kenya	x
KT	CARIBBEAN AIR SERV.	Caribbean Air Services	United States - Virgin Is.	
KU	KUWAIT AIRWAYS	Kuwait Airways Corporation	Kuwait	x
KK	CAYMAN AIRWAYS	Cayman Airways Ltd.	United Kingdom - Cayman Is.	
LA	LAN CHILE	Línea Aérea Nacional de Chile	Chile	x
LB	LAB	Lloyd Aéreo Boliviano S.A.	Bolivia	x
LG	LUXAIR	Société Luxembourgeoise de Navigation Aérienne	Luxembourg	
LH	LUFTHANSA	Deutsche Lufthansa AG	Germany, Federal Rep. of	
LI	LIAT	Leeward Islands Air Transport Services	United Kingdom - Antigua	x
LJ	SIERRA LEONE	Sierra Leone Airways Ltd.	Sierra Leone	
LM	ALM	Antillaanse Luchtvaart Maatschappij	Netherlands - Antilles	
LN	LIBYAN ARAB AIRLINES	Libyan Arab Airlines	Libyan Arab Jamahiriya	
LO	LOT	Polskie Linie Lotnicze	Poland	x
LP	AIR ALPES	Air Alpes	France	x
LR	LACSA	Líneas Aéreas Costarricenses S.A.	Costa Rica	x

(For notes see page XXII) (Pour notes, voir page XXII) (Para notas, véase pág. XXII) (См. примечания на странице XXII)

LZ	BALKAN MALEV	Bulgarian Airlines Magyar Légiközlekedési Váll. (Hungarian Airlines)	Bulgaria	
MB	MALDIVES INT'L AIR MADAGASCAR	Maldives International Airlines Société Nationale Malgache de Transports Aériens	Hungary	x
ME	MEAL	Middle East Airlines Air Liban S.A.L.	Maldives	
MH	MAS	Malaysian Airline System Berhad	Madagascar	x
MI	MACKEY INTERNATIONAL	Mackey International Airlines Inc.	Liban	x
MK	AIR MAURITIUS	Air Mauritius Ltd.	Malaysia	x
MM	SAM	Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A.	United States	x
MR	AIR MAURITANIE	Société Nationale Air Mauritanie	Mauritius	x
MS	EGYPTAIR	Egyptian Arab Airways	Colombia	
MX	MEXICANA	Compañía Mexicana de Aviación S.A.	Mauritania	x
MY	AIR MALI	Société Nationale Air Mali	Egypt, Arab Republic of	x
MZ	MERPATI NUSANTARA	Merpati Nusantara Airlines	México	
ND	NORDAIR		Mali	x
NI	LANICA	Nordair Ltd. Lineas Aéreas de Nicaragua S.A.	Indonesia	
NW	NORTHWEST	Northwest Airlines Inc.	Canada	
OA	OLYMPIC	Olympic Airways S.A.	Nicaragua	
OD	AEROCONDOR	Aerovías Cóndor de Colombia Ltda.	United States	x
OK	CSA	Ceskoslovenske Aerolinie, N.P.	Greece	
OL	ARCO	Aerolineas Colonia S.A.	Colombia	x
OM	AIR MONGOL	MONGOFLOT - Mongolian Airlines	Czechoslovak Soc. Rep.	
ON	AIR NAURU	Air Nauru	Uruguay	x
OP	AIR PANAMA	Air Panamá Internacional S.A.	Mongolia	
OR	AIR COMORES	Air Comores S.A.R.L.	Nauru	x
OS	AUA	Österreichische Luftverkehrs AG	Panamá	x
PA	PAN AMERICAN	Pan American World Airways Inc.	Comores	x
PB	AIR BURUNDI	Société de Transports Aériens du Burundi	Austria	x
PH	POLYNESIAN	Polynesian Airlines Ltd.	United States	x
PJ	AIR ST. PIERRE	Air St. Pierre	Burundi	
PK	PIA	Pakistan International Airlines Corp.	Western Samoa	x
PL	AEROPERU	Empresa de Transporte Aéreo del Perú	France - St. Pier. Miqu.	
PR	PAL	Philippine Air Lines Inc.	Pakistan	x
PS	PSA - PACIFIC SOUTHWEST	PSA-Pacific Southwest Airlines	Peru	
PU	PLUNA	Primeras Líneas Uruguayas de Navegación Aérea	Philippines	x
PW	PACIFIC WESTERN	Pacific Western Airlines Ltd.	United States	x
PX	AIR NIUGINI	Air Niugini	Uruguay	
PY	SLM	Surinaamse Luchtvaart Maatschappij	Canada	x
PZ	LAP	Lineas Aéreas Paraguayas S.A.	Papua New Guinea	x
QC	AIR ZAIRE	Air Zaïre		
QF	QANTAS	Qantas Airways Ltd.	Suriname	
QH	AIR FLORIDA	Air Florida.	Paraguay	
QL	LESOTHO AIRWAYS	Lesotho Airways Corporation	Zaïre, République du	x
QM	AIR MALAWI	Air Malawi Ltd.	Australia	
QQ	AEROVIAS QUÍSQUEYANA	Aerovias Quisqueyanas	United States	x
QU	UGANDA AIRLINES	Uganda Airlines Corporation	Lesotho	
QZ	ZAMBIA AIRWAYS	Zambia Airways Corporation	Malawi	x
RA	ROYAL NEPAL	Royal Nepal Airlines Corporation Ltd.	República Dominicana	
RB	SYRIAN ARAB	Syrian Arab Airlines Ltd.	Uganda	x
RG	VARIG	Empresa de Viação Aérea Rio Grandense	Zambia	x
RH	AIR ZIMBABWE	Air Zimbabwe	Nepal	x
RJ	ALIA	Alia - The Royal Jordanian Airline	Syrian Arab Republic	x
RK	AIR AFRIQUE	Société Aérienne Africaine Multinationale	Brasil	
			Zimbabwe	x
			Jordan	
			Etats du Traité de Yaoundé ^{2/}	

(For notes see page XXII) (Pour notes, voir page XXII) (Para notas, véase pág. XXII) (см. примечания на странице XXII)

RO	TAROM REPUBLIC	Transporturi Aeriene Romane Republic Airlines Inc.	Romania	
RP	SAA	South African Airways	United States	x
SA			South Africa	x
SC	CRUZEIRO	Cruzeiro do Sul S.A. - Serviços Aéreos	Brasil	x
SD	SUDANAIR	Sudan Airways	Sudan	
SH	SAHSA	Servicio Aéreo de Honduras S.A.	Honduras	x
SK	SAS	Scandinavian Airlines System	Scandinavia <u>3/</u>	x
SM	AIR FREIGHT	Air Freight Ltd.	United Kingdom	
SN	SABENA	Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne	Belgique	x
SQ	SIA	Singapore Airlines Ltd.	Singapore	x
SR	SWISSAIR	Schweizerische Luftverkehr AG	Suisse	x
SS	AEROLIN DOMINICANAS	Aerolineas Dominicanas S.A.	República Dominicana	
SU	AEROFLOT	АЭРОФЛОТ (AEROFLOT)	Союз Советских Социа- листических Республик	
SV	SAUDIA	Saudi Arabian Airlines Corp.	Saudi Arabia	x
TA	TACA	Taca International Airlines S.A.	El Salvador	
TC	AIR TANZANIA	Air Tanzania Corporation	United Rep. of Tanzania	x
TE	AIR NEW ZEALAND	Air New Zealand Ltd.	New Zealand	x
TG	THAI INTERNATIONAL	Thai Airways International Ltd.	Thailand	x
TH	TAC	Thai Airways Company Ltd.	Thailand	x
TK	THY	Turk Hava Yollari A.D.	Turkey	
TL	TMA	Trans Mediterranean Airways S.A.L.	Liban	
TM	LAM	Linhias Aéreas de Moçambique	Mozambique	
TP	TAP	Transportes Aéreos Portugueses S.A.R.L.	Portugal	
TT	TEXAS INTERNATIONAL	Texas International Airlines Inc.	United States	x
TU	TUNIS AIR	Société Tunisienne de l'Air	Tunisie	x
TV	TRANSAMERICA	Transamerica Airlines	United States	x
TW	TWA	Trans World Airlines Inc.	United States	x
TX	TAN	Transportes Aéreos Nacionales S.A.	Honduras	x
UA	UNITED	United Air Lines Inc.	United States	x
UB	BURMA AIRWAYS	Burma Airways Corporation	Burma	
UC	LADECO	Línea Aérea del Cobre Ltda.	Chile	x
UD	FAST AIR	Fast Air Ltda.	Chile	x
UI	AIR RWANDA	Société de Transport Aérien du Rwanda	Rwanda	x
UJ	AIR LANKA	Air Lanka	Sri Lanka	x
UK	AIR UK	Air UK	United Kingdom	x
UP	BAHAMASAIR	Bahamasair Holdings	Bahamas	
UT	UTA	Union de Transports Aériens	France	x
UY	CAMEROON AIRLINES	Cameroon Airlines	Rép.-Unie du Cameroun	
VA	VIASA	Venezolana Internacional de Aviación S.A.	Venezuela	
VF	BRITISH AIRFERRIES	British Air Ferries Ltd.	United Kingdom	x
VR	TACV	Transportes Aéreos de Cabo Verde	Cape Verde	
WA	WESTERN	Western Air Lines Inc.	United States	x
WC	WIEN AIR ALASKA	Wien Air Alaska Inc.	United States	
WM	WINDWARD ISLANDS	Windward Islands Airways International NV	Netherlands - Antilles	
WO	WORLD AIRWAYS INC.	World Airways Inc.	United States	
WP	AERONAVES DEL PERU	Aeronaves del Perú	Perú	x
WT	NIGERIA AIRWAYS	Nigeria Airways Ltd.	Nigeria	
WZ	ROYAL SWAZI	Royal Swazi National Airways Corp.	Swaziland	
XF	HAYWARDS AVIATION	Haywards Aviation	United Kingdom	
YY	AURIGNY	Aurigny Air Services Ltd.	United Kingdom	
ZJ	AEROTAL	Aerolineas Territoriales de Colombia	Colombia	x

(For notes see page XXII) (Pour notes, voir page XXII) (Para notas, véase pág. XXII) (см. примечания на странице XXII)

the material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of ICAO concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers, or boundaries.

Les opérations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part de l'OACI aucune prise de position quant au statut juridique de pays, territoires, ou villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

1/ GULF AIR - A multi-national airline with headquarters in Bahrain operates services by four States: Bahrain, Oman, Qatar and United Arab Emirates.

1/ GULF AIR - Compagnie multi-nationale dont le siège est à Bahreïn, assure des services pour le compte de quatre Etats: Bahreïn, Oman, Qatar et Emirats arabes unis.

2/ AIR AFRIQUE - A multi-national airline with headquarters in the IVORY COAST operates services by ten African nations namely: Benin, Central African Republic, Chad, Congo (People's Rep. of), Ivory Coast, Mauritania, Niger, Senegal, Togo and Upper Volta.

2/ AIR AFRIQUE - Compagnie africaine multi-nationale dont le siège est en Côte d'Ivoire, assure des services pour le compte de dix Etats africains à savoir: Bénin, Congo (Rép. populaire de), Côte d'Ivoire, Haute-Volta, Rép. Centrafricaine, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad et Togo.

3/ SAS - Denmark, Norway and Sweden are partners in the consortium airline "Scandinavian Airlines System".

3/ SAS - Le Danemark, la Norvège et la Suède sont associés dans l'exploitation de la compagnie "Scandinavian Airlines System".

ESPAÑOL

NOTAS:

- Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, de parte de la OACI, juicio alguno sobre la condición jurídica de ninguno de los países, territorios, ciudades o áreas, o de sus autoridades, ni respecto de la delimitación de sus fronteras o límites.

1/ GULF AIR - Una línea aérea multinacional con sede en Bahrein, explota servicios en nombre de cuatro estados: Bahrein, Omán, Qatar y Emiratos Arabes Unidos.

2/ AIR AFRIQUE - Una línea aérea multinacional con sede en Costa de Marfil, explota servicios en nombre de diez naciones africanas, a saber: Alto Volta, Benín, Congo (Rep. Popular del), Costa de Marfil, Chad, República Centroafricana, Mauritania, Níger, Senegal y Togo.

3/ SAS - Dinamarca, Noruega y Suecia participan en el consorcio de la empresa "Scandinavian Airlines System".

РУССКИЙ

ПРИМЕЧАНИЯ:

- * Употребляемые в данной публикации обозначения и подача материала никаким образом не означает выражение каких-либо мнений со стороны ИКАО относительно юридического статуса какой-либо страны, территории, города или района, или их властей, или же делimitации их границ или разграничительных линий.

1/ ГАЛФ ЭР - Многонациональная авиакомпания с штаб-квартирой в Бахрейне осуществляет перевозки от имени 4 государств: Бахрейна, Омана, Катара и Объединенных Арабских Эмиратов.

2/ ЭР АФРИК - Многонациональная авиакомпания с штаб-квартирой в государстве Берег Слоновой Кости осуществляет перевозки от имени 10 африканских государств: Бенина, Центральноафриканской Империи, Чада, Конго (Народная Республика), Берега Слоновой Кости, Мавритании, Нигера, Сенегала, Того и Верхней Вольты.

3/ САС - Дания, Норвегия и Швеция являются партнерами в авиакомпании - консорциуме Скандинавиан Эрлайнз Систем.

		JULY 1982 AIRFARE					
FROM	TO	FARE	CLASS	FARE	CLASS	FARE	CLASS
ABERDEEN	STAVANGER	4 108	\$2.50	-	SK	UK	
ABIDJAN	ACCRA	114	12.01	-	MS	UT	
ABU DHABI	AMSTERDAM	3 472	36.04	1.23	KL	SQ	
	BANGKOK	1 596	3.37	.06	BA	CX	JL
	BOMBAY	8 896	31.41	9.29	AI	CX	KU PA
	CAIRO	6 795	52.60	.87	JL	MS	
	COLOMBO	615	8.44	.88	SQ	UJ	
	DELHI	2 020	4.98	-	AI	JL	
	DHAHRAN	976	4.08	2.28	BA	SV	
	FRANKFURT	1 283	27.59	.86	LH	SQ	
	KARACHI	10 034	220.03	4.47	KU	PK	
	LONDON	5 190	27.24	1.50	BA	JL	SQ
	ROME	1 030	.35	.24	BA	JL	SQ
	SINGAPORE	1 127	5.96	1.16	BA	SN	SQ
	ZURICH	1 072	36.61	1.59	SQ	SR	
ACAPULCO	HOUSTON, TX	7 949	1.89	.07	AM	EA	
	NEW YORK	9 015	2.26	.06	AM	EA	
ACCRA	LAGOS	166	0.	-	AI	BR	KL SR
ADDIS ABABA	NAIROBI	573	1.71	-	AI	KQ	
AGADIR	LILLE	519	-	-	AF	AT	
	PARIS	10 421	29.07	2.98	AF	AT	
ALICANTE	LONDON	7 879	12.84	5.80	BA	IB	

CARRIER AIRLINE REPORTS							
ALICANTE	PARIS	5 329	45.69	5.65	AF	IB	
AMMAN	ABU DHABI	165	-	-	PK	SR	
	ATHENS	3 581	.54	-	AY	KL	SK
	DAMASCUS	1	.12	-	AZ	LH	
AMSTERDAM	ABU DHABI	2 859	112.97	5.61	KL	SQ	
	ANCHORAGE	626	32.13	-	JL	KL	
	ATHENS	14 903	114.32	76.37	KL	QF	
	BAHRAIN ISLD	1 385	153.60	2.50	KL	PR	SQ
	BANGKOK	10 075	298.21	18.00	KL	PR	QF
	BARCELONA	12 117	315.75	12.42	IB	KL	
	BELGRADE	982	23.04	3.16	KL	QF	
	BIRMINGHAM	6 475	39.89	-	BA	HN	
	BOMBAY	477	52.07	1.78	AI	QF	
	BRUSSELS	13 273	46.35	30.58	AF	AT	KL
	BUDAPEST	7 885	37.10	3.80	KL	MA	
	CAIRO	...	151.74	8.03	KL	PK	
	CASABLANCA	2 485	53.67	3.82	AT	KL	
	CHICAGO	...	1 703.99	50.19	KL	NW	
	COLOMBO	4 878	37.76	4.34	KL	SQ	
	COPENHAGEN	26 555	394.83	79.52	AY	KL	SK
	DAMASCUS	...	63.40	2.82	KL	PK	
	DELHI	4 700	41.27	31.75	AI	KL	
	DHAKA	...	800.97	11.53	KL	SV	
	DUBAI	3 962	446.16	22.65	KL	MH	PK

AMSTERDAM	FRANKFURT	31 973	750.87	72.08	IB	KL	LH	PR	SA	TG
	GENEVA	13 767	119.61	36.00	AI	KL	SR			
	GLASGOW	7 115	291.76	5.48	BR	KL				
	GOTHENBURG	5 562	158.62	55.77	AY	KL				
	HAMBURG	16 988	128.11	21.66	AY	HN	KL	LH		
	HELSINKI	8 416	157.62	35.14	AY	KL				
	ISTANBUL	4 063	47.43	23.89	KL	PK				
	JEDDAH	•••	818.62	5.00	KL	SV				
	JOHANNESBURG	6 690	485.71	30.74	KL	SA				
	KARACHI	3 248	123.62	12.09	KL	PK				
	KUALA LUMPUR	1 922	94.08	2.91	KL	MN	QF			
	KUWAIT	2 351	322.79	4.69	KL	KU				
	LISBON	3 294	44.97	28.49	KL	RG				
	LONDON	138 146	1 635.84	212.11	BA	BR	KL	KU	NW	PK
	MADRID	15 398	336.72	58.66	IB	JL	KL	RG		
	MALAGA	3 027	13.91	1.71	IB	KL				
	MANCHESTER	15 601	284.88	36.84	BA	KL				
	MANILA	2 938	153.70	8.20	KL	PR				
	MELBOURNE	2 132	56.57	11.07	KL	QF				
	MILAN	23 591	270.41	103.28	AZ	KL				
	MUNICH	12 071	80.85	5.19	KL	LH				
	NEW YORK	67 123	4 548.51	167.80	AY	KL	NW	TV		
	NICE	9 045	20.74	2.42	AF	KL				
	OSLO	11 595	192.87	91.04	KL	NW	SK			

S - NO MAIL REPORTED							
AMSTERDAM	PALMA MALLORCA	3 034	9.23	.65	IB	KL	
	PARIS	47 301	300.13	94.75	AF	HN	KL JL SV
	PRAGUE	2 183	18.85	5.71	KL	MA	OK
	RIO DE JANEIRO	3 010	70.14	15.26	KL	RG	
	ROME	17 400	173.92	43.70	AZ	KL PR	SQ TG
	SINGAPORE	15 384	1 089.72	38.11	KL	SQ	
	STAVANGER	5 504	144.14	1.06	KL	SK	
	STOCKHOLM	7 730	452.68	67.07	KL	SK	
	SYDNEY	2 944	191.31	40.04	KL	QF	
	TANGIER	3 134	2.68	.25	AT	KL	
	TOKYO	11 612	865.54	106.78	JL	KL	
	TUNIS	1 669	23.98	1.42	KL	TU	
	VIENNA	10 994	296.22	26.33	KL	OS	
	WARSAW	3 431	36.33	18.86	KL	LO	
	ZURICH	30 630	513.40	53.75	KL	SQ SR	
ANCHORAGE	AMSTERDAM	797	.39	-	JL	KL	
	COPENHAGEN	570	2.13	-	JL	SK	
	FRANKFURT	385	3.15	-	JL	LH	
	HONG KONG	...	356.02	8.38	BA	FT	
	LONDON	2 112	4.70	-	BA	JL	
	OSAKA	123	66.30	-	AF BA	FT JL LH NW	
	PARIS	401	2.14	-	AF	JL	
	TOKYO	2 949	7 375.79	576.43	AF NW BA SK	FT JL KL LH	
ANTANANARIVO	MARSEILLES	1 442	62.36	.03	AF MD		

ANTANANARIVO	PARIS	8 538	257.87	5.79	AF	MD									
	REUNION ISLD	7 474	111.61	4.29	AF	MD									
ARICA	LA PAZ, BOL	439	3.28	-	LA	LB									
ARUBA	CARACAS	3 455	.84	-	KL	LV									
ASUNCION	BOGOTA	530	30.48	.83	AR	EA									
	GUAYAQUIL	551	2.24	.17	AR	EA									
	LA PAZ, BOL	225	6.42	.72	EA	LB									
	RIO DE JANEIRO	2 924	12.59	3.38	IB	RG	UC								
	SAO PAULO	3 575	3.02	.46	IB	RG	UC								
ATHENS	AMMAN	2 968	4.58	2.20	AY	KL	SK	SR	TU						
	AMSTERDAM	17 806	19.61	4.95	KL	QF									
	BANGKOK	6 659	1.24	3.62	JL	KL	PR	QF	SR	TG					
	BOMBAY	928	.50	3.05	QF	SR									
	CAIRO	23 904	111.32	98.81	KL TW	LO	MS	MA	OK	OS					
	CASABLANCA	890	7.92	.53	AT	KU									
	COPENHAGEN	10 679	32.96	27.05	SK	SQ									
	DAMASCUS	3 502	8.32	6.60	AT	PK	SK								
	DUBAI	79	109.64	.13	KL	SQ									
	FRANKFURT	14 809	158.40	9.85	LH	PR	QF								
	HARARE	1 101	.35	0.	RH	SR									
	HONG KONG	923	2.89	.56	LH	SR									
	JEDDAH	5 326	128.60	3.27	SK	SV									
	KARACHI	1 407	32.55	2.99	JL	KL	LH	PK	PR	SR					

NO MAIL REPORTED										
ATHENS	KHARTOUM	1 733	52.33	1.58	KL	SR				
	KUWAIT	3 535	17.81	1.90	JL	KU				
	LONDON	31 682	78.40	5.50	BA	KQ				
	MADRID	6 144	11.95	1.04	IB	KU				
	MANILA	1 029	1.38	.84	KL	PR	SR			
	MUNICH	8 810	38.47	6.20	LH	MS				
	ROME	45 112	64.15	10.94	AZ TW	KU	PK	QF	SA	SV
	SINGAPORE	6 322	11.97	2.56	KL	SQ				
	TOKYO	3 199	10.67	3.12	JL	KL	LH	SR		
	VIENNA	9 745	36.02	4.62	MS	OS				
ATLANTA, GA	FRANKFURT	27 605	699.62	141.62	DL	LH				
	LONDON	32 241	627.25	41.60	BR	DL				
AUCKLAND	BRISBANE	16 595	496.40	8.54	QF	TE				
	HONOLULU	11 775	618.25	10.13	CO	PA	TE			
	LONDON	4 202	68.89	7.20	BA	TE				
	LOS ANGELES	22 707	1 285.41	68.82	CO	PA	TE	UT		
	MELBOURNE	11 218	790.90	4.20	BA	PA	QF	TE		
	NANDI	7 128	199.37	10.70	JL	TE				
	NORFOLK ISLD	1 589	27.55	1.47	QF	TE				
	NOUMEA	3 824	110.37	3.41	TE	UT				
	PAPEETE, TAHITI	3 975	576.81	2.55	TE	UT				
	PERTH	3 572	161.38	3.89	BA	TE				
	SINGAPORE	9 824	560.13	10.59	QF	SQ	TE			

AUCKLAND	SYDNEY	50 355	3 295.63	50.80	CO	PA	QF	TE
	TOKYO	4 726	80.78	3.88	JL	TE		
BAGHDAD	ATHENS	3	-	-	SK	SR		
BAHRAIN ISLD	AMSTERDAM	1 144	5.89	.49	KL	PR	QF	SQ
	BANGKOK	2 105	.03	.13	BA	PR	SQ	
	COLOMBO	2 339	34.61	1.21	BA	UJ		
	FRANKFURT	1 559	.42	.85	PR	QF	SQ	UJ
	LONDON	7 970	112.94	.58	BA	CX	QF	
	MANILA	394	.17	-	KE	MS	PR	
	MELBOURNE	239	.30	.01	BA	QF		
	ROME	1 127	.43	5.32	QF	SQ		
	SINGAPORE	2 347	2.49	1.51	BA	QF	SQ	UT
	SYDNEY	456	1.09	.59	BA	QF		
	ZURICH	453	9.70	-	BA	KE		
BANGKOK	ABU DHABI	1 198	9.45	.16	BA	CX	JL	
	AMSTERDAM	9 865	841.16	158.63	KL	PR	QF	SQ
	ATHENS	7 138	25.58	13.64	AZ TG	JL	KL	PR
	BAHRAIN ISLD	2 695	127.77	1.63	BA	PR	QF	SQ
	BOMBAY	9 264	77.05	1.25	AF	AI	CX	PA
	CAIRO	1 847	40.20	.91	JL	MS		SN
	CALCUTTA	3 298	53.47	27.76	AI	SK	TG	
	COLOMBO	7 264	298.67	9.39	BA	TG	UJ	
	COPENHAGEN	8 951	427.65	9.56	SK	TG		

BANGKOK	DELHI	10 760	165.36	5.57	AF LH	AI PA	AZ SK	BA TG	JL	KL
	DUBAI	3 298	98.13	12.33	CX	KL	PA	SN		
	FRANKFURT	12 233	697.93	32.96	LH	PA	PR	QF	SQ	TG
	HONG KONG	131 014	7 665.15	68.88	AF LH UJ	AI PA	AZ QF	BA SQ	CX SR	JL TG
	JAKARTA	6 902	174.33	55.36	KL	TG				
	KARACHI	12 027	1 123.49	9.95	AF SK	JL TG	LH	PA	PK	PR
	KATHMANDU	9 558	365.68	8.42	RA	TG				
	KUALA LUMPUR	17 497	424.05	27.46	MH	QF	TG	TH		
	KUWAIT	8 195	247.65	2.67	JL	KL	KU	TG		
	LONDON	12 220	347.69	11.51	BA	JL	PA	PR	TG	
	MANILA	20 997	594.80	32.19	AF PR	BA SK	KL TG	LH	MS	PK
	MELBOURNE	3 950	176.29	8.42	QF	TG				
	OSAKA	10 225	332.92	3.43	AI	JL	TG			
	PARIS	10 805	740.42	29.51	AF	TG				
	PENANG	9 479	87.62	.32	MH	TG	TH			
	PERTH	1 235	31.02	.10	QF	TG				
	ROME	9 303	268.93	6.84	AZ	JL	PR	QF	SQ	TG
	SEOUL	6 394	357.43	15.57	KE	TG				
	SINGAPORE	62 597	2 977.59	39.37	CX	JL	KL	SK	SQ	TG
	SYDNEY	5 659	353.01	49.75	QF	TG				
	TAIPEI	6 098	200.33	24.91	KE	TG				
	TOKYO	28 933	773.14	83.62	AF PA	AI PK	AZ SR	JL TG	KL	MS

BARCELONA	AMSTERDAM	13 424	95.35	20.01	IB	KL
	BRUSSELS	10 533	175.85	13.81	IB	SN
	CASABLANCA	966	19.94	.37	AT	IB
	COPENHAGEN	5 623	25.46	16.08	IB	SK
	FRANKFURT	15 990	298.87	39.18	IB	LH
	GENEVA	15 834	64.66	18.01	IB	OK SR
	LONDON	26 376	176.83	34.09	BA	IB
	MILAN	21 248	27.82	9.20	AZ	IB
	NEW YORK	9 409	85.77	13.33	IB	TW
	NICE	4 063	8.76	.09	IB	SK
	PARIS	23 414	177.46	42.34	AF	IB
	ROME	20 776	95.33	10.23	AZ	IB
	TUNIS	1 725	16.97	.46	IB	TU
	ZURICH	13 988	48.23	6.55	IB	SR
BARRANQUILLA	MIAMI	4 884	5.42	0.	EA	ZJ
	SAN JOSE	779	8.32	.10	LR	MM
BASEL	LONDON	13 403	92.44	82.33	BA	SR
BEIJING(PEKING)	BOMBAY	172	48.27	3.30	BA	SR
	KARACHI	1 072	12.66	3.87	AF	PK
	TOKYO	9 650	104.47	.50	IR JL PA PK	
BELGRADE	FRANKFURT	2 408	101.39	-	LH	QF
BERGEN	LONDON	10 991	23.14	5.25	DA	SK
BERLIN EAST	HELSINKI	654	.30	.97	AY	OK

BERLIN WEST	DUSSELDORF	41 696	87.09	45.52	AF	BA							
	LONDON	14 283	54.25	13.73	BA	PA							
	STUTTGART	30 973	26.23	14.81	BA	PA							
BILBAO	LONDON	13 481	50.78	2.53	BA	IB							
BIRMINGHAM	AMSTERDAM	6 493	9.82	-	BA	HN							
	DUBLIN	18 535	40.80	2.10	BA	EI							
BOGOTA	GUAYAQUIL	782	20.77	.20	EA	IB							
	LIMA	1 727	61.78	-	AF	BR	EA	IB	LH				
	MEXICO CITY	4 260	157.80	.59	AM	RG							
	MIAMI	19 121	665.60	12.73	AR	EA	UD	ZJ					
	PANAMA/BALBOA	9 776	38.58	3.08	EA	OP	MM						
	QUITO	1 717	52.84	.54	AF	EA	IB						
	SAN JUAN, PR	1 584	134.36	.40	IB	LH							
BOMBAY	ABU DHABI	9 257	172.08	36.04	AI	CX	KU						
	AMSTERDAM	1 512	11.22	1.56	AI	QF							
	ATHENS	1 026	.54	.07	QF	SR							
	BANGKOK	7 179	127.11	5.11	AF	AI	CX	PA	SN	SR			
	COLOMBO	5 491	35.30	12.91	IC	SR	UJ						
	DHAHRAN	32 253	1 341.72	47.16	AI	SV							
	DUBAI	24 730	908.61	61.22	AI	CX	KU	PA	SN				
	FRANKFURT	7 396	809.18	22.96	AI	LH	PA	QF					
	GENEVA	1 016	10.48	1.91	AI	SR							
	HONG KONG	7 058	128.47	7.02	AF	AI	BA	CX	PA	SR			

BOMBAY	JAKARTA	227	9.46	.26	LH	SR		
	JEDDAH	12 439	182.88	16.15	AI	SV		
	KARACHI	14 287	250.29	4.22	IC	PK	UJ	
	KUALA LUMPUR	487	8.11	6.96	AI	OK		
	KUWAIT	27 786	1 481.07	54.20	AI	KU		
	LONDON	16 919	445.91	47.05	AI	BA	PA	SQ
	LUSAKA	1 664	62.56	1.83	AI	QZ		
	MANILA	524	13.31	.27	AF	SN	SR	
	MAURITIUS	1 881	79.61	5.60	AI	MK		
	MELBOURNE	422	60.90	.02	AZ	BA	QF	
	NAIROBI	3 964	57.86	28.50	AI	KQ		
	NEW YORK	14 769	323.73	57.03	AI	PA		
	PARIS	5 906	356.64	7.82	AF	AI		
	PERTH	1 576	18.34	.98	AI	BA	QF	
	ROME	7 366	171.43	19.69	AI	AZ	QF	
	SINGAPORE	6 160	147.30	30.99	AI	AZ	LH	SQ SR
	SYDNEY	5 194	124.27	65.29	AI	AZ	QF	
	TOKYO	1 307	63.74	10.33	AI	PA		
BORDEAUX	CASABLANCA	3 394	14.56	1.39	AF	AT		
	LONDON	7 890	11.95	-	AF	BA		
	TUNIS	1 910	2.41	.53	AF	TU		
BOSTON	FRANKFURT	...	1 050.33	11.67	FT	LH		
	LONDON	65 217	3 922.16	131.27	BA	FT	NW	TW
	PARIS	...	960.93	64.82	AF	FT	TW	

BOSTON	SHANNON	19 213	606.51	2.88	EI	FT	NW
BREMEN	LONDON	8 009	39.76	10.80	BA	LH	
BRIDGETOWN	PORT OF SPAIN	5 809	121.53	1.53	AA	BA	EA
BRISBANE	AUCKLAND	16 234	194.59	11.52	QF	TE	
	CHRISTCHURCH	8 945	59.64	-	QF	TE	
	HONG KONG	1 985	87.25	.17	CX	QF	
	KUALA LUMPUR	315	25.23	.26	BA	QF	
	LONDON	5 422	7.86	10.91	BA	QF	
	MANILA	2 092	2.58	.16	PR	QF	
	PORT MORESBY	4 502	128.87	19.43	PX	QF	
	SINGAPORE	2 618	340.19	.32	BA	QF	
BRISTOL	DUBLIN	5 679	7.80	-	DA	EI	
BRUNEI	SINGAPORE	13 060	32.86	2.37	BA	SQ	
BRUSSELS	ABU DHABI	...*	576.98	.29	PA	SQ	
	AMSTERDAM	13 546	36.48	29.44	AF	AT	KL SN
	BARCELONA	10 572	156.05	5.22	IB	SN	
	BOMBAY	..	346.94	.85	AI	PA	
	CAIRO	3 850	95.17	2.93	MS	SN	
	CASABLANCA	3 716	127.96	9.26	AT	SN	
	COPENHAGEN	14 135	310.05	33.98	SK	SN	
	DELHI	..	93.58	-	AI	PA	
	DUBAI	..	87.60	-	AI	PA	

BRUSSELS	DUBLIN	6 300	87.00	10.92	EI	SN
	ENTEBBE	384	124.34	3.85	QU	SN
	FRANKFURT	24 697	149.22	43.93	LH	SN
	GENEVA	15 787	211.59	17.18	SN	SR
	HAMBURG	2 361	17.33	4.60	LH	SN
	JOHANNESBURG	3 544	579.22	15.70	SA	SN
	LONDON	71 134	1 468.44	122.93	BA	BR PA SN
	MADRID	11 532	250.74	14.17	IB	SN
	MALAGA	7 773	93.91	1.48	IB	SN
	MANCHESTER	6 018	209.13	1.69	BA	SN
	MILAN	21 381	292.52	48.09	AZ	SN
	NEW YORK	39 202	3 651.90	146.59	FT	PA SN
	NICE	11 667	12.78	2.77	AF	SN
	PARIS	20 683	149.06	29.97	AF	SN
	ROME	13 796	199.24	27.30	AZ	SN
	SINGAPORE	2 276	229.24	5.49	SN	SQ
	STOCKHOLM	2 417	89.74	16.16	SK	SN
	TANGIER	2 610	72.95	2.63	AT	SN
	TUNIS	6 409	137.44	17.69	SN	TU
	VIENNA	4 226	151.25	11.38	OS	SN
	ZURICH	14 552	360.77	17.74	SN	SR
BUDAPEST	AMSTERDAM	8 521	64.12	10.50	KL	MA
	COPENHAGEN	7 576	41.81	11.28	AY	MA SK
	FRANKFURT	11 378	107.33	7.77	LH	MA

BUDAPEST	HELSINKI	3 661	9.21	3.82	AY	MA				
	LONDON	9 918	30.83	16.38	BA	MA				
	MUNICH	4 299	10.12	.71	LH	MA				
	PRAGUE	11 481	18.67	1.49	KL	MA	OK			
	VIENNA	7 797	18.22	1.25	MA	OS				
	WARSAW	4 767	33.38	17.39	LO	MA				
	ZURICH	13 898	105.10	17.63	MA	SR				
BUENOS AIRES	CARACAS	...	237.25	5.76	AR	PA				
	DAKAR	65	3.41	.80	AZ	SR				
	GUAYAQUIL	409	65.13	1.35	AR	EA				
	LA PAZ, BOL	1 145	25.72	1.70	AR	LB				
	LIMA	6 614	459.39	3.38	AR	EA				
	LOS ANGELES	1 938	34.69	2.04	AR	PA				
	MADRID	9 935	308.94	25.56	AR	IB				
	MIAMI	4 752	317.50	15.64	AR	EA	PA			
	MONTEVIDEO	34 105	174.91	23.78	AR	SC				
	NEW YORK	4 191	903.82	18.89	AR	EA	PA			
	PORTO ALEGRE	8 890	28.37	.47	AR	SC				
	RIO DE JANEIRO	27 094	763.43	19.21	AF SR	AR	IB	PA	RG	SC
	ROME	5 557	365.93	10.14	AR	AZ				
	SANTA CRUZ, BOL	1 915	25.87	3.40	AR	LB				
	SANTIAGO	14 072	1 011.33	9.37	AR	AZ	EA	IB	LA	SR
	SAO PAULO	27 266	828.12	8.94	AR	PA	RG	SC	SR	
	ZURICH	2 046	350.17	19.33	AR	SR				

BUJUMBURA	KIGALI	694	.39	.22	AF	UI	SN					
BULAWAYO	JOHANNESBURG	7 443	19.70	.08	RH	SA						
CAIRO	ABU DHABI	8 499	261.34	3.90	JL	MS	PK					
	ATHENS	22 797	27.14	8.90	KL	LO	MS	OK	OS	TW		
	BANGKOK	1 833	9.01	3.34	JL	MS						
	BRUSSELS	3 480	4.66	2.82	MS	SN						
	DAR-ES-SALAAM	1 502	20.66	1.59	KL	MS						
	DUBAI	6 583	209.72	5.71	MS	PK						
	FRANKFURT	13 266	241.70	2.16	LH	MS	PK					
	GENEVA	4 874	26.78	1.02	MS	SR						
	JEDDAH	123 826	1 511.06	30.78	AT	HH	MS	SV	TU			
	KARACHI	2 896	41.99	1.68	MS	PK						
	KHARTOUM	12 601	286.15	14.47	AF	AZ	BA	MS	TU			
	KUWAIT	101 639	2 158.17	16.46	AT	KU	MS					
	LONDON	25 576	63.28	10.18	BA	JL	KQ	MS				
	MADRID	4 705	12.34	.63	IB	MS						
	MILAN	3 499	1.85	.37	AZ	MS						
	MUNICH	4 583	21.71	-	LH	MS						
	NAIROBI	3 479	9.42	2.62	KQ	MS						
	NEW YORK	5 318	39.13	23.19	PK	TW						
	PARIS	20 609	182.25	6.88	AF	MS	PK					
	ROME	21 994	57.15	3.48	AZ	HH	JL	MS	TW			
	TOKYO	3 493	9.87	1.01	JL	MS						
	TUNIS	9 220	20.94	4.06	MS	TU						

CAIRO	VIENNA	4 460	8.21	.68	MS	OS	
	ZURICH	7 913	69.35	.37	MS	SR	
CALCUTTA	BANGKOK	4 529	138.53	11.62	AI	SK	TG
	DHAKA	5 779	41.79	17.57	BA	IC	
	KATHMANDU	4 862	161.17	4.71	IC	RA	TG
	LONDON	1 525	81.45	.56	AI	BA	
CALI	MIAMI	3 200	33.32	-	EA	ZJ	
	PANAMA/BALBOA	970	8.62	-	EA	MM	
CANCUN	HOUSTON, TX	17 079	2.36	.01	AM	CO	
	NEW ORLEANS	5 891	-	-	EA	LR	
CAPE TOWN	RIO DE JANEIRO	665	1.81	-	RG	SA	
CARACAS	ARUBA	3 751	13.66	-	KL	LV	
	BOGOTA	114	1.73	.01	AF	BR	
	CURACAO	5 632	53.03	-	KL	LV	
	LIMA	108	.43	.04	AF	BR	KL
	MANAUS	422	1.57	-	LB	RG	
	MIAMI	45 560	528.92	5.42	PA	RG	
	PANAMA/BALBOA	8 162	22.21	9.68	KL	LR	OP
	QUITO	483	10.04	-	AF	KL	
	RIO DE JANEIRO	6 473	67.55	1.88	PA	RG	
CASABLANCA	AMSTERDAM	2 733	24.67	1.81	AT	KL	
	ATHENS	859	25.58	.15	AT	KU	

CASABLANCA	BARCELONA	759	2.70	.14	AT	IB		
	BORDEAUX	2 151	20.94	.25	AF	AT		
	BRUSSELS	3 728	84.23	2.95	AT	SN		
	DAKAR	1 405	29.33	.78	AT	TU		
	FRANKFURT	2 675	78.74	13.96	AT	LH		
	GENEVA	4 950	102.30	2.17	AT	SR		
	JEDDAH	7 601	168.62	.83	AT	SV		
	KUWAIT	1 059	23.51	.53	AT	KU		
	LONDON	3 570	23.58	1.50	AT	BR		
	LYON	5 963	57.02	3.01	AF	AT		
	MADRID	5 152	82.38	8.95	AT	IB	KU	
	MARSEILLES	9 184	403.12	7.32	AF	AT		
	MILAN	1 787	2.80	.51	AT	AZ		
	NICE	3 131	142.94	-	AF	AT		
	PARIS	33 187	610.50	30.10	AF	AT		
	ROME	4 216	126.79	.61	AT	AZ		
	TOULOUSE	5 331	70.33	1.17	AF	AT		
	TRIPOLI	708	13.37	.09	AT	SV		
	TUNIS	3 290	6.87	.82	AT	TU		
	ZURICH	461	6.73	-	AT	SR		
CHICAGO	FRANKFURT	23 590	2 238.12	130.47	FT	LH	TW	
	LONDON	40 720	2 295.32	158.96	BA	FT	PA	TW
	MILAN	***	349.97	-	AZ	FT		
	PARIS	8 886	2 774.48	56.44	AF	FT	TW	

CHRISTCHURCH	BRISBANE	8 645	269.20	1.85	QF	TE			
	MELBOURNE	7 194	319.82	2.88	QF	TE			
	SYDNEY	20 277	550.15	8.08	QF	TE			
COLOGNE	LONDON	19 241	65.02	27.86	BA	LH			
	MILAN	3 976	12.72	8.79	AZ	LH			
	ZURICH	6 745	74.52	7.63	LH	SR			
COLOMBO	ABU DHABI	734	85.85	.08	SQ	UJ			
	AMSTERDAM	5 055	77.77	1.51	KL	SQ			
	BAHRAIN ISLD	5 663	260.93	5.80	BA	UJ			
	BANGKOK	8 740	224.52	.71	TG	UJ			
	BOMBAY	7 235	85.23	.70	IC	SR	UJ		
	DUBAI	5 173	403.86	4.46	KL	SQ	UJ		
	HONG KONG	2 554	49.49	2.43	BA	UJ			
	KARACHI	4 048	63.84	1.38	KL	PK	UJ		
	KUWAIT	7 576	107.68	2.61	KU	UJ			
	LONDON	10 294	92.06	7.38	BA	UJ			
	MADRAS	14 829	83.14	24.84	IC	UJ			
	PARIS	6 070	67.26	1.31	SQ	UJ	UT		
	SINGAPORE	16 723	373.78	8.90	KL	SQ	SR	UJ	UT
	TIRUCHIRAPALLI	6 268	19.59	-	IC	UJ			
	TRIVANDRUM	7 758	21.76	-	IC	UJ			
	ZURICH	4 608	140.04	7.57	SR	UJ			
COPENHAGEN	AMSTERDAM	27 905	313.85	73.97	AY	KL	SK	TU	

COPENHAGEN	ANCHORAGE	759	1.68	-	JL	SK
ATHENS		8 760	62.44	108.87	SK	SQ
BANGKOK		8 379	460.53	53.05	SK	TG
BARCELONA		4 739	40.28	4.53	IB	SK
BRUSSELS		14 467	173.61	46.75	SK	SN
BUDAPEST		7 414	82.83	15.19	AY	MA SK
DUBLIN		5 038	83.64	15.99	EI	SK
DUSSELDORF		13 597	70.41	29.68	LH	SK
FRANKFURT		23 198	800.19	98.39	LH	SK TG
GENEVA		6 346	28.96	15.28	SK	SR
GLASGOW		3 398	37.96	2.78	FI	SK
GOTHENBURG		33 934	468.83	48.80	AF	FI SK
HAMBURG		15 895	59.95	47.01	LH	NW SK
HELSINKI		19 603	561.44	80.47	AY	SK
LISBON		1 745	35.05	14.07	RG	SK
LONDON		45 143	626.98	106.53	BA JL RG	SK
MADRID		10 081	85.16	67.07	IB	SK
MANCHESTER		5 838	125.87	47.42	BA	SK
MILAN		11 009	57.18	52.50	AZ	SK
MOSCOW		678	14.73	9.60	JL	SK
MUNICH		5 565	38.68	14.16	LH	SK
NEW YORK		41 385	1 496.48	209.93	AY NW	SK
OSLO		78 171	930.46	221.31	AF FI SK	SR
PARIS		27 267	463.60	70.08	AF	SK

J - NO MAIL REPORTED						
COPENHAGEN	REYKJAVIK	11 897	229.71	97.83	FI	SK
	RIO DE JANEIRO	2 720	116.56	20.21	RG	SK
	ROME	6 188	66.73	34.94	AZ	SK
	SINGAPORE	4 980	584.99	37.43	SK	SQ
	STOCKHOLM	68 429	974.08	192.80	NW	OK SK SN
	TOKYO	10 340	533.82	95.60	JL	SK
	VIENNA	12 256	44.87	64.29	OS	SK
	ZURICH	19 597	161.83	91.72	AY	JL SK SR
CORK	LONDON	25 259	53.70	-	BA	DA EI
COZUMEL	HOUSTON, TX	12 594	.78	0.	AM	CO
CURACAO	CARACAS	6 025	67.09	.13	KL	LV
DAKAR	BUENOS AIRES	73	0.	.05	AZ	SR
	CASABLANCA	2 095	14.54	1.00	AT	TU
	SANTIAGO	8	-	.02	AZ	SR
DALLAS	BANGKOK	1 294	72.69	1.26	PA	TG
	FRANKFURT	8 096	779.72	20.76	LH	PA
	LONDON	22 480	504.39	37.82	AA	BR PA
	MEXICO CITY	24 893	276.44	135.28	AA	LH TT
DAMASCUS	AMMAN	37	10.08	-	AZ	LH
	AMSTERDAM	2 283	23.14	-	KL	PK
	ATHENS	2 980	.34	-	AT	PK SK
	KUWAIT	12 321	11.70	-	KU	TU

DAMASCUS	LONDON	1 230	2.20	-	BA	PK					
	ROME	2 791	29.31	.45	AZ	PK					
DAR-ES-SALAAM	ADDIS ABABA	4	-	-	AZ	LH					
	DUBAI	871	.28	.13	PK	TC					
	JEDDAH	497	1.07	.52	AF	SK	SR				
	LUSAKA	1 351	8.00	1.00	QZ	TC					
	MORONI	118	26.91	.03	AF	TC					
DELHI	ATHENS	454	.70	-	AZ	KL					
	BANGKOK	10 032	233.29	2.36	AF LH	AI PA	AZ SK	BA TG	JL	KL	
	DHAHRAN	3 314	22.96	.41	AF	AI	SV				
	DUBAI	4 338	698.53	-	AI	BA	KL	PA			
	FRANKFURT	11 732	2 105.52	26.28	AI	LH	PA				
	HONG KONG	2 496	26.71	1.83	AF	AI	AZ	LH	PA		
	JEDDAH	2 033	93.08	.04	AI	SV					
	KARACHI	10 353	367.40	.05	IC	PA	PK				
	KATHMANDU	14 051	88.23	26.62	IC	RA					
	KUWAIT	11 361	350.55	1.90	AI	BA	KU				
	LAHORE	1 764	42.30	5.18	IC	PK					
	LONDON	16 237	693.76	14.80	AI	BA	JL	PA	TG		
	MANILA	475	1.05	-	AF	KL	LH	SK			
	NEW YORK	5 709	594.99	23.05	AI	PA					
	PARIS	7 350	1 195.58	6.83	AF	AI	TG				
	ROME	5 604	224.16	5.27	AI	AZ	JL				

DELHI	TOKYO	3 805	424.17	3.22	AI	AZ	JL	PA
DETROIT	LONDON	9 781	502.18	49.26	BA	PA	TW	
DHAHRAN	ABU DHABI	1 261	11.71	.75	KL	SV		
	AMSTERDAM	---	169.23	.04	KL	SV		
	BOMBAY	23 049	51.24	35.79	AI	SV		
	CAIRO	12 862	15.55	2.10	MS	SV		
	DELHI	4 343	7.14	-	AF	AI	SV	
	FRANKFURT	5 472	243.48	2.61	LH	SV		
	KARACHI	27 647	533.31	24.77	PK	SV		
	KUWAIT	6 399	11.91	6.81	KU	SV		
	LONDON	16 072	263.53	7.49	BA	SV		
	MANILA	11 455	120.55	.34	AF	PR		
	NEW YORK	9 387	60.97	77.37	PA	SV		
	PARIS	5 556	98.91	.62	AF	SV		
	ROME	2 713	85.89	.38	AZ	SV		
DOHA	KUWAIT	339	4.19	.70	AF	KU		
DUBAI	AMSTERDAM	3 921	111.21	4.47	KL	MH		
	ATHENS	49	7.46	.20	KL	SQ		
	BANGKOK	4 189	18.39	2.07	CX	KL	PA	SN
	BOMBAY	21 953	124.51	23.70	AI	CX	KU	PA
	CAIRO	4 296	15.97	-	MS	PK		SN
	COLOMBO	3 419	19.35	23.11	KL	SQ	UJ	
	DAR-ES-SALAAM	623	9.23	1.45	PK	TC		

DUBAI	DELHI	5 969	10.50	.92	AI	BA	PA			
	FRANKFURT	1 896	224.96	.79	LH	PA	PK			
	HONG KONG	1 968	18.05	.42	BR	CX	LH	PA		
	KARACHI	14 437	318.62	5.76	BA	KU	MS	PK	PR	
	KUALA LUMPUR	163	.42	-	LH	MH	SN			
	KUWAIT	17 811	62.60	1.50	BA	KU				
	LONDON	9 138	43.55	3.02	AI UJ	BA	BR	PA	PK	SQ
	MANILA	1 548	17.73	.91	KL	PR	SN			
	MELBOURNE	86	.16	.06	KL	LH				
	NEW YORK	283	1.00	.29	AI	PA	PK			
	PARIS	3 225	133.65	.28	AF	MH	PK	SQ		
	SINGAPORE	2 339	19.20	2.73	KL	SN	SQ			
	SYDNEY	133	1.89	.33	KL	LH				
	TOKYO	301	11.46	.71	KL	PA				
	ZURICH	2 128	35.63	2.97	SQ	SR	UJ			
DUBLIN	BIRMINGHAM	18 429	56.40	-	BA	EI				
	BRISTOL	5 432	16.70	-	DA	EI				
	COPENHAGEN	5 314	54.46	10.45	EI	SK				
	FRANKFURT	5 883	228.68	18.51	EI	LH				
	LONDON	123 546	575.00	39.80	BA	DA	EI			
	MADRID	3 995	16.40	.55	EI	IB				
	MANCHESTER	21 365	428.00	1.00	BA	EI				
	ZURICH	7 228	55.36	4.83	EI	SR				
DURBAN	HARARE	1 148	15.00	.16	RH	SA				

DURBAN	LONDON	3 369	146.48	1.05	BA	SA				
	MAURITIUS	1 391	6.04	-	MK	SA				
DUSSELDORF	BERLIN WEST	43 120	238.56	74.49	AF	BA				
	COPENHAGEN	13 470	78.59	38.96	LH	SK				
	HELSINKI	..	30.74	-	AY	LH				
	LONDON	47 942	250.64	122.99	BA	LH				
	MILAN	13 826	63.94	18.49	AZ	LH				
	PARIS	22 938	87.45	23.05	AF	LH				
	VIENNA	8 918	68.63	16.25	LH	OS				
	ZURICH	23 909	145.36	19.66	LH	SR				
ENTEBBE	BRUSSELS	416	12.60	.06	QU	SN				
	NAIROBI	3 261	5.60	2.30	KQ	QU				
FEZ	PARIS	2 602	30.65	1.26	AF	AT				
FORT DE FRANCE	MIAMI	2 972	2.13	.98	AF	EA				
	NEW YORK	...	2.42	.03	AA	AF				
FRANKFURT	ABU DHABI	1 454	75.66	8.98	LH	PK	SQ			
	AMSTERDAM	31 653	457.77	152.32	KL	LH	PK	PR	SA	
	ANCHORAGE	416	9.78	.02	JL	LH				
	ATHENS	12 254	375.01	62.76	LH	PR	QF			
	ATLANTA, GA	26 796	390.83	110.04	DL	LH				
	BAHRAIN ISLD	2 009	59.54	12.49	LH	PR	SQ	UJ		
	BANGKOK	12 090	414.65	33.58	LH	PA	PR	QF	SQ	TG
	BARCELONA	14 881	934.98	20.28	IB	LH				

		NO TIME REPORTED						
FRANKFURT	BOMBAY	9 287	872.78	39.44	AI	LH	PA	QF
	BRUSSELS	24 328	343.42	115.44	LH	PA	SN	
	BUDAPEST	12 215	171.99	33.85	LH	MA		
	CAIRO	13 172	831.70	21.31	LH	MS	PK	
	CASABLANCA	2 708	109.95	8.26	AT	LH		
	CHICAGO	24 544	1 101.36	49.62	LH	TW		
	COPENHAGEN	25 652	1 208.07	118.62	LH	SK	TG	
	DAMASCUS	3 893	73.17	19.02	LH	PK		
	DELHI	11 179	363.95	34.66	AI	LH	PA	
	DHAHRAN	4 533	839.81	53.40	LH	SV		
	DUBAI	1 903	1 810.92	35.57	AI	LH	PA	PK
	DUBLIN	5 510	423.64	21.80	EI	LH		
	GENEVA	17 627	261.11	39.57	KU	LH	SR	
	GOTHENBURG	...	187.38	4.28	LH	SK		
	GRAZ	6 304	72.46	4.73	LH	OS		
	HELSINKI	13 957	422.68	96.98	AY	LH		
	HONG KONG	6 049	1 205.66	64.97	LH	PA		
	ISTANBUL	11 800	320.58	81.05	IR	LH	PA	
	JEDDAH	6 687	656.22	34.36	LH	SV		
	JOHANNESBURG	12 818	1 827.96	179.78	LH	SA		
	KARACHI	4 689	488.02	24.92	LH	PA	PK	PR
	KUALA LUMPUR	1 690	86.07	6.84	LH	MH	QF	
	KUWAIT	5 919	464.92	27.17	KU	LH		
	LAS PALMAS	3 748	76.74	4.92	IB	LH		

FRANKFURT	LINZ	9 036	76.39	6.61	LH	OS						
	LISBON	---	174.35	26.15	LH	RG						
	LONDON	79 349	3 319.48	374.50	AI MH	BA PA	BR PK	FT PR	IR TG	LH		
	LOS ANGELES	16 738	581.17	100.38	LH	PA						
	MADRID	20 688	1 186.01	93.56	IB	LA	LH	RG				
	MANCHESTER	7 723	450.44	2.97	BA	LH						
	MANILA	4 205	365.48	13.94	LH	PR						
	MELBOURNE	3 296	647.82	37.08	LH	QF						
	MIAMI	12 606	332.14	12.55	LH	PA						
	MILAN	24 026	908.69	29.83	AZ	FT	LH					
	MOSCOW	9 359	176.82	138.77	JL	LH						
	NAIROBI	3 933	175.76	36.91	KQ	LH						
	NEW YORK	96 926	9 810.22	1 627.82	FT	LH	PA	PK	TW			
	NICE	8 552	58.11	2.73	AF	LH						
	OSAKA	2 830	544.13	12.16	JL	LH						
	OSLO	3 757	327.78	58.33	LH	SK						
	PARIS	58 481	1 151.73	122.11	AF PK	AI RG	IR	KU	LA	LH		
	PRAGUE	9 418	106.23	38.99	LH	OK						
	RIO DE JANEIRO	9 282	671.63	77.73	LA	LH	RG					
	ROME	17 841	1 020.81	91.64	AI	AZ	HH	LH	PR	QF		
	SAN FRANCISCO	10 890	379.32	10.27	LH	PA						
	SANTIAGO	1 334	178.01	14.69	LA	LH						
	SAO PAULO	2 735	836.80	38.95	LA	LH	RG					
	SEOUL	--	353.40	-	KE	LH						

		NO. AIRLINE REPORTED					
FRANKFURT	SINGAPORE	8 662	728.62	48.78	LH	SQ	
	STOCKHOLM	11 828	590.90	75.05	LH	SK	
	SYDNEY	4 163	431.54	58.43	LH	QF	
	TANGIER	1 409	3.67	.47	AT	LH	
	TEHERAN	6 041	830.43	65.73	IR	LH	
	TOKYO	16 155	2 619.35	106.52	JL	LH	PA
	TUNIS	9 128	220.91	18.75	LH	TU	
	VENICE	10 331	52.52	9.03	AZ	LH	
	VIENNA	38 414	896.55	154.04	LH	OS	
	WARSAW	5 331	65.77	54.71	LH	LO	
	ZURICH	35 385	1 070.95	75.61	AI	FT	LH SR
FREETOWN	MONROVIA	932	1.48	.09	BR	KL	UT
FUKUOKA	HONG KONG	11 850	127.22	1.89	CX	JL	
	PUSAN	17 029	167.05	-	JL	KE	
	SEOUL	16 087	173.72	2.19	JL	KE	
GENEVA	AMSTERDAM	15 415	122.03	65.64	KL	SR	
	BARCELONA	15 543	30.40	34.13	IB	OK	SR
	BOMBAY	1 822	24.90	29.73	AI	SR	
	BRUSSELS	16 793	133.18	28.66	SN	SR	
	CAIRO	4 699	47.32	3.90	MS	SR	
	CASABLANCA	3 734	33.16	6.69	AT	SR	
	COPENHAGEN	6 302	30.92	36.11	SK	SR	
	FRANKFURT	19 540	126.86	56.91	KU	LH	SR

GENEVA	JEDDAH	2 820	21.73	20.37	SR	SV		
	LONDON	63 259	234.50	107.64	AI	BA	KU	SR
	MADRID	14 265	68.78	47.57	IB	LO	SR	
	MALAGA	5 419	22.58	1.46	IB	SR		
	MILAN	9 792	32.74	2.63	AZ	SR		
	NICE	19 229	27.83	3.73	AF	SR		
	PARIS	66 181	246.13	20.49	AF	SR		
	ROME	19 439	122.54	8.25	AI	AZ	SR	
	TUNIS	7 655	40.35	5.68	SR	TU		
GLASGOW	AMSTERDAM	6 789	224.67	14.20	BR	KL	NW	
	COPENHAGEN	3 325	32.67	12.91	FI	SK		
GOTHENBURG	AMSTERDAM	6 371	219.86	5.63	AY	KL	SK	
	COPENHAGEN	32 274	367.05	51.62	AF	FI	LH	SK
	FRANKFURT	---	166.16	-	LH	SK		
	LONDON	10 035	38.06	10.03	BA	SK		
	OSLO	9 882	30.02	25.91	KL	SK		
	PARIS	3 287	23.64	4.69	AF	SK		
GRAZ	FRANKFURT	5 773	39.10	1.00	LH	OS		
GUADALAJARA	HOUSTON, TX	5 061	3.65	-	AM	TT		
	LOS ANGELES	11 363	97.22	13.21	AM	WA		
GUAM ISLAND	TOKYO	44 554	6.87	6.37	CO	JL	NW	
GUATEMALA CITY	MEXICO CITY	3 047	30.37	1.10	GU	PA		

		NO HAIL REPORTED						
GUATEMALA CITY	MIAMI	12 958	968.69	15.29	GU	PA		
	PANAMA/BALBOA	445	57.41	-	IB	KL	SH	
	SAN ANDRES	521	.35	-	MM	SH		
	SAN JOSE	767	87.71	-	LR	SH		
	SAN PEDRO SULA	1 235	11.91	-	GU	SH		
GUAYAQUIL	BOGOTA	721	13.96	.44	EA	IB		
	LIMA	1 000	21.18	-	EA	IB		
	MIAMI	3 858	282.13	23.11	AR	EA		
	PANAMA/BALBOA	1 957	3.51	.15	EA	OP		
HAADYAI	KUALA LUMPUR	6 493	3.63	-	MH	TH		
	PENANG	3 853	.93	.15	MH	TH		
HAMBURG	AMSTERDAM	17 018	107.32	24.86	AY	HN	KL	LH
	ANCHORAGE	152	.11	-	JL	LH		
	BRUSSELS	3 047	20.80	3.25	LH	SN		
	COPENHAGEN	16 259	69.98	60.24	LH	NW	SK	
	HELSINKI	9 901	39.99	32.40	AY	LH		
	LONDON	32 869	212.97	50.08	BA	LH	NW	PA
	MILAN	2 577	20.42	4.73	AZ	LH		
	NEW YORK	7 932	114.55	27.30	LH	NW	PA	
	OSAKA	1 648	79.18	8.49	JL	LH		
	PARIS	11 071	97.17	16.60	AF	LH		
	STOCKHOLM	4 197	15.31	20.24	LH	SK		
	TAMPERE	672	.67	-	AY	LH		

HAMBURG	TOKYO	4 667	192.04	48.04	JL	LH
	ZURICH	12 002	128.04	13.46	LH	SR
HANOVER	LONDON	14 629	61.16	16.33	BA	LH
HARARE	ATHENS	944	2.04	-	RH	SR
	DURBAN	1 298	10.38	-	RH	SA
	JOHANNESBURG	15 380	202.12	12.47	RH	SA
	LONDON	10 453	50.30	21.20	BA	RH
	LUSAKA	4 707	18.00	1.00	QZ	RH
	NAIROBI	3 444	47.00	-	KQ	RH
HELSINKI	AMSTERDAM	7 458	73.53	23.98	AY	KL
	BERLIN EAST	749	4.11	1.51	AY	OK
	BUDAPEST	3 586	8.11	2.77	AY	MA
	COPENHAGEN	22 708	106.74	59.79	AY	SK
	DUSSELDORF	..	5.77	-	AY	LH
	FRANKFURT	12 187	150.00	69.95	AY	LH
	GOTHENBURG	...	61.15	10.32	AY	SK
	HAMBURG	5 467	15.49	25.44	AY	LH
	LONDON	16 162	147.27	58.82	AY	BA
	OSLO	10 193	102.76	46.12	AY	SK
	PARIS	8 838	31.56	23.17	AF	AY
	PRAGUE	1 468	9.41	1.64	AY	OK
	STOCKHOLM	38 633	409.04	98.74	AF	AY
	VIENNA	3 032	6.48	8.82	AY	OS
					KL	SK
						SR

HELSINKI	ZURICH	7 138	82.84	38.57	AY	SR							
HONG KONG	ANCHORAGE	...	2 473.86	20.81	BA	FT							
	ATHENS	1 550	2.97	.10	LH	SR							
	BANGKOK	111 430	2 799.87	98.21	AF LH UJ	AI PA	AZ QF	BA SQ	CX SR	JL TG			
	BOMBAY	6 915	250.29	14.69	AF	AI	BA	CX	PA	SR			
	BRISBANE	1 878	19.74	-	CX	QF							
	COLOMBO	3 258	118.18	4.04	BA	UJ							
	DELHI	3 366	216.54	17.44	AF	AI	AZ	LH	PA				
	DUBAI	2 378	200.48	21.16	BR	CX	LH	PA					
	FRANKFURT	6 446	1 640.67	72.68	LH	PA							
	FUKUOKA	11 054	72.30	-	CX	JL							
	JOHANNESBURG	2 918	99.64	15.07	BA	SA							
	KARACHI	1 324	107.63	12.68	AF	LH	PA	SR					
	KOTA KINABALU	4 477	131.49	12.14	CX	MH							
	KUALA LUMPUR	12 224	529.56	26.60	CX	MH							
	LONDON	56 605	2 144.67	388.26	BA	BR	CX	PA					
	LOS ANGELES	10 456	301.31	2.80	JL	NW	PA						
	MANILA	69 446	2 061.43	114.18	CX	PR	PX	QF					
	MELBOURNE	10 908	378.88	17.73	CX	QF							
	OSAKA	62 067	1 233.13	1.11	AI TG	BA	CX	EG	JL	NW			
	PENANG	9 241	216.32	-	CX	MH							
	PERTH	4 145	105.52	6.24	CX	QF							
	PORT MORESBY	2 209	110.91	12.58	CX	PX							

NO MAIL REPORTED							
HONG KONG	ROME	4 523	237.17	2.97	AZ	BA	
	SAN FRANCISCO	24 089	303.89	43.10	JL	PA	SQ
	SEOUL	31 772	3 037.92	22.53	CX	KE	NW
	SINGAPORE	76 613	2 824.13	114.18	CX	JL	MH
	SYDNEY	19 217	717.64	57.98	CX	QF	
	TAIPEI	124 186	1 738.09	121.64	CX SQ	EG TG	FT
	TOKYO	142 743	8 796.43	192.25	AI LH TG	AZ NW	BA MH
						CX PA	FT SQ
HONOLULU	AUCKLAND	17 666	47.99	73.49	CO	PA	TE
	MANILA	8 552	36.23	66.67	PA	PR	
	MELBOURNE	6 046	27.16	43.59	CO	PA	QF
	NANDI	2 094	9.65	19.21	CO	PA	TE
	OSAKA	45 358	314.39	2.18	JL	NW	PA
	SEOUL	10 327	45.22	1.89	KE	NW	
	SYDNEY	17 430	220.82	185.94	CO	PA	QF
	TAIPEI	1 121	.39	.95	NW	SQ	
	TOKYO	113 252	586.59	107.96	JL	KE	NW
						PA	
HOUSTON, TX	ACAPULCO	7 412	4.14	-	AM	EA	
	CANCUN	17 693	11.99	-	AM	CO	
	COZUMEL	11 108	6.10	-	AM	CO	
	GUADALAJARA	6 244	10.70	-	AM	TT	
	LIMA	---	7.73	-	EA	WP	
	LONDON	21 105	1 110.07	8.08	BR	PA	
	MANZANILLO, MEX	2 221	-	-	AM	TT	

HOUSTON, TX	MEXICO CITY	42 018	222.22	24.06	AF	AM	PA	TT		
	MONTERREY	10 838	53.94	1.58	AM		TT			
	PARIS	4 910	1 351.47	13.32	AF		TM			
	PUERTO VALLARTA	7 691	.35	-	AM		TT			
	ZIHUATANEJO	3 063	.28	-	AM		TT			
ISTANBUL	AMSTERDAM	4 234	255.84	2.12	KL	PK				
	FRANKFURT	13 567	545.38	5.20	IR	LH	PA			
	KARACHI	1 159	20.97	.33	PA	PK				
	LONDON	6 607	33.15	3.53	BA	PA				
	PARIS	10 589	244.74	4.25	AF	IR				
	TEHERAN	1 356	4.82	2.47	IR	LH				
JAKARTA	BANGKOK	6 847	48.17	7.61	KL	TG				
	BOMBAY	187	.38	.30	LH	SR				
	KUALA LUMPUR	4 387	36.32	2.84	KL	MH				
	SINGAPORE	84 388	1 586.46	7.74	CX UT	JL	KL	LH	SQ	TG
	SYDNEY	2 700	87.05	1.82	QF	UT				
JEDDAH	AMSTERDAM	***	39.91	-	KL	SV				
	ATHENS	4 987	28.90	1.43	SK	SV				
	BANGKOK	2 956	14.31	28.09	JL	SV				
	BOMBAY	8 948	22.38	44.38	AI	SV				
	CAIRO	87 764	490.71	27.01	AT	HH	MS	SV	TU	
	CASABLANCA	4 688	115.11	4.34	AT	SV				
	DAR-ES-SALAAM	307	23.31	2.97	AF	SK	SR			

JEDDAH	DELHI	2 115	7.04	.12	AI	SV
	FRANKFURT	6 238	150.30	6.48	LH	SV
	GENEVA	3 037	4.72	.91	SR	SV
	KANO	2 483	18.95	1.19	PK	SV
	KARACHI	33 030	312.87	37.28	PK	SV
	KHARTOUM	16 761	529.00	12.74	KQ	SV
	KUWAIT	9 615	14.18	5.25	KU	SV
	LONDON	22 015	173.77	21.46	BA	SV
	MADRID	2 033	4.16	.11	IB	SV
	MANILA	3 786	53.84	15.25	KE	SV
	MOGADISHU	3 213	85.88	8.98	HH	SV
	NAIROBI	1 810	35.67	11.09	KQ	SV
	NICE	1 250	2.65	.04	AF	SV
	PARIS	9 799	577.82	10.25	AF	SV
	ROME	7 653	249.26	4.60	AZ	SV
	SANA	3 401	57.18	27.18	KU	SV
	TUNIS	3 660	23.49	3.50	SV	TU
	ZURICH	3 813	28.08	-	KE	SR
JERBA	LYON	2 269	.26	-	AF	TU
	MARSEILLES	1 382	-	-	AF	TU
	PARIS	7 170	3.76	-	AF	TU
JOHANNESBURG	AMSTERDAM	5 424	512.34	5.91	KL	SA
	BRUSSELS	3 244	288.23	1.56	SA	SN
	BULAWAYO	6 947	98.80	8.68	RH	SA

JOHANNESBURG	FRANKFURT	11 548	1 133.19	42.02	LH	SA							
	HARARE	13 975	335.46	48.57	BA	RH	SA						
	HONG KONG	3 326	12.22	4.76	BA	SA							
	KINSHASA	225	432.75	.18	SN	UT							
	LONDON	32 791	1 359.49	85.75	BA	SA							
	LUSAKA	3 861	48.53	3.25	QZ	SA							
	MADRID	5 082	132.55	.91	IB	SA							
	MASERU	2 264	17.93	7.02	QL	SA							
	MAURITIUS	4 651	30.96	11.46	MK	SA							
	NAIROBI	5 812	47.28	8.45	AZ SR	BA	IB	KL	LH	SK			
	NEW YORK	14 753	287.48	49.25	PA	SA							
	PARIS	3 137	1 237.45	2.86	SA	UT							
	RIO DE JANEIRO	2 641	27.31	2.84	RG	SA							
	ROME	5 139	202.52	4.20	AZ	SA							
	VICTORIA FALLS	1 385	1.21	-	RH	SA							
	VIENNA	620	32.21	.38	SA	SK							
	ZURICH	5 767	352.88	5.13	SA	SR							
KANO	JEDDAH	5 587	121.00	-	PK	SV							
	LOME	174	.76	-	KL	UT							
KARACHI	ABU DHABI	5 444	163.44	5.38	KU	PK							
	AMSTERDAM	2 019	169.99	1.13	KL	PK							
	ATHENS	1 738	15.15	.99	JL	KL	LH	PK	PR	SR			
	BANGKOK	7 987	58.74	6.36	AF PR	JL SK	KL TG	LH	PA	PK			

S - NO MAIL REPORTED							
KARACHI	BEIJING(PEKING)	949	10.77	10.18	AF	PK	
	BOMBAY	12 954	78.37	8.04	IC	PK	UJ
	CAIRO	2 208	31.16	.71	MS	PK	
	COLOMBO	4 124	19.34	1.85	KL	PK	UJ
	DELHI	5 729	29.56	6.01	IC	PA	PK
	DHAHRAN	36 257	570.61	9.31	PK	SV	
	DUBAI	15 267	882.68	13.85	BA	KU	MS
	FRANKFURT	6 139	1 062.10	17.64	LH	PA	PK
	HONG KONG	1 142	4.36	.76	LH	PA	SR
	ISTANBUL	1 379	45.36	1.78	PA	PK	
	JEDDAH	86 386	2 277.22	45.67	PK	SV	
	KUALA LUMPUR	1 505	8.34	.80	KL	PK	
	KUWAIT	20 026	568.61	12.32	BA	JL	KU
	LONDON	10 802	488.39	12.19	BA	PA	PK
	MANILA	6 389	39.38	8.71	AF	KL	LH
	NAIROBI	1 729	23.54	6.11	KQ	PK	
	NEW YORK	3 454	210.03	9.88	PA	PK	
	PARIS	4 805	421.36	7.30	AF	PK	
	SINGAPORE	2 466	30.76	5.36	KL	PK	SK
	TOKYO	4 111	117.18	11.24	JL	LH	PA
KATHMANDU	BANGKOK	10 758	149.76	2.42	RA	TG	
	CALCUTTA	5 250	14.26	1.25	IC	RA	TG
	DELHI	15 224	76.06	4.59	IC	RA	
	PATNA	3 513	1.42	1.76	IC	RA	

KHARTOUM	ATHENS	1 516	3.30	.03	KL	SR				
	CAIRO	8 811	11.29	.16	AF	AZ	BA	MS	TU	
	JEDDAH	27 012	689.26	4.77	KQ	SV	TU			
KIGALI	BUJUMBURA	653	.61	.24	AF	UI	SN			
	NAIROBI	1 097	3.08	.19	AF	SN				
KINSHASA	JOHANNESBURG	475	22.23	.03	SN	UT				
KOTA KINABALU	HONG KONG	4 301	46.07	1.07	CX	MH				
	MANILA	2 325	.93	.36	MH	PR				
KUALA LUMPUR	AMSTERDAM	1 552	60.61	4.37	KL	MH				
	BANGKOK	16 013	108.40	3.49	MH	TG	TH			
	BOMBAY	342	1.46	1.13	AI	OK				
	DUBAI	196	40.90	.15	LH	MH	SN			
	FRANKFURT	2 074	195.00	6.47	LH	MH				
	HAADYAI	4 284	4.74	-	MH	TH				
	HONG KONG	12 249	421.39	9.36	CX	MH				
	JAKARTA	3 598	10.20	23.58	KL	MH				
	LONDON	13 051	404.51	7.53	BA	MH	QF			
	MADRAS	4 396	42.46	3.24	AI	MH				
	MANILA	6 323	15.84	1.23	MH	PR				
	MELBOURNE	3 931	114.52	1.92	BA	LH	MH	QF		
	OSAKA	---	28.82	-	FT	JL				
	PERTH	5 380	137.49	.41	MH	QF				
	SINGAPORE	148 453	848.78	31.87	JL	MH	PK	SQ		

KUALA LUMPUR	SYDNEY	4 857	141.85	3.01	BA	LH	MH	QF
	TAIPEI	---	108.81	1.42	FT	MH		
	TOKYO	8 015	1 060.20	14.48	JL	MH		
KUWAIT	AMSTERDAM	2 078	13.48	0.	KL	KU		
	ATHENS	3 223	9.30	5.10	JL	KU		
	BANGKOK	9 476	12.36	18.52	JL	KU	TG	
	BOMBAY	22 516	37.58	60.41	AI	KU		
	CAIRO	74 758	505.06	32.15	AF	AT	KU	MS
	CASABLANCA	1 269	24.17	.89	AT	KU		
	COLOMBO	6 207	28.26	25.75	KU	UJ		
	DAMASCUS	11 076	106.30	7.20	KU	TU		
	DELHI	12 789	49.42	7.73	AF	AI	BA	KU
	DHAHRAN	5 646	45.01	2.43	AZ	KU	SV	
	DUBAI	12 248	126.77	10.12	BA	KU	LH	
	FRANKFURT	6 089	436.42	6.67	KU	LH		
	GENEVA	3 687	27.67	6.19	KU	SR		
	JEDDAH	7 932	116.32	30.98	KU	SV		
	KARACHI	22 404	132.24	6.01	BA	JL	KU	PK
	LONDON	25 634	410.34	10.00	BA	KU	MH	
	MADRID	1 537	10.35	.30	IB	KU		
	MALAGA	935	-	-	IB	KU		
	PARIS	6 607	153.49	6.46	AF	KU		
	ROME	5 410	104.69	3.24	AZ	KU		
	TUNIS	1 559	2.22	16.06	KU	TU		

LA PAZ, BOL	ARICA	446	.27	.09	LA	LB				
	ASUNCION	455	2.57	.37	EA	LB				
	BUENOS AIRES	1 503	3.15	3.46	AR	LB				
	LIMA	4 465	33.33	1.04	EA	LB	LH			
	MIAMI	4 507	8.01	5.96	EA	LB				
	PANAMA/BALBOA	262	6.67	1.21	EA	LB				
	SANTIAGO	1 160	6.59	1.12	LA	LB				
	SAO PAULO	1 251	1.66	.46	LB	SC				
LAGOS	NAIROBI	1 634	5.71	.43	AI	PA				
LAHORE	DELHI	2 068	3.09	.83	IC	PK				
LAS PALMAS	FRANKFURT	3 928	57.93	3.97	IB	LH				
LILLE	AGADIR	368	-	-	AF	AT				
	MARRAKECH	595	-	-	AF	AT				
LIMA	BOGOTA	1 471	438.81	.82	AF	EA	IB	LH	WP	
	BUENOS AIRES	6 882	39.64	3.60	AR	EA				
	CALI	---	40.27	-	EA	WP				
	CARACAS	---	44.00	-	KL	WP				
	GUAYAQUIL	1 389	19.24	1.27	EA	IB	KL			
	LA PAZ, BOL	3 029	73.90	7.12	EA	LB	LH			
	LOS ANGELES	4 437	86.87	.21	AR	EA	RG			
	MIAMI	14 334	276.12	5.54	CF	EA	LA			
	NEW YORK	4 826	172.09	.25	EA	LA				
	PANAMA/BALBOA	4 910	49.06	4.55	CF	EA	KL	OP		

		3 - NO MAIL REPORTED					
LIMA	QUITO	1 438	24.08	.15	AF	EA	
	SAN JUAN, PR	786	53.53	.34	IB	LH	
	SANTIAGO	3 545	82.61	1.11	EA	LA	
LINZ	FRANKFURT	9 134	52.77	-	LH	OS	
LISBON	AMSTERDAM	3 555	48.41	2.00	KL	RG	
	COPENHAGEN	1 851	62.94	1.71	RG	SK	
	FRANKFURT	---	90.38	8.15	LH	RG	
	LONDON	13 369	148.30	2.97	BA	RG	
	MADRID	14 616	90.49	3.28	IB	RG	
	MONTEVIDEO	650	.22	1.94	KL	SK	
	PARIS	14 090	68.24	4.62	AF	RG	
	ZURICH	3 836	43.29	.25	KL	SR	
	KANO	91	5.48	-	KL	UT	
LOME	LAGOS	2	11.88	-	KL	UT	
	ABU DHABI	6 349	347.71	25.20	BA	JL	SQ
LONDON	ALICANTE	7 340	8.26	2.74	BA	IB	
	AMSTERDAM	138 079	1 274.47	343.81	BA	BR	HN
	ANCHORAGE	2 110	7.80	-	BA	JL	
	ATHENS	31 576	140.07	71.60	BA	KQ	SV
	ATLANTA, GA	36 103	580.31	10.02	BR	DL	
	AUCKLAND	3 385	119.74	22.73	BA	TE	
	BAHRAIN ISLD	10 047	543.53	53.00	BA	CX	QF
	BANGKOK	12 553	331.10	19.51	BA	JL	PA
					PR		TG

LONDON	BARCELONA	25 867	197.91	33.78	BA	IB					
	BASEL	13 745	134.57	26.40	BA	SR					
	BERGEN	9 398	43.35	1.53	DA	SK					
	BERLIN WEST	15 942	56.53	34.18	BA	PA					
	BILBAO	13 043	31.44	1.22	BA	IB					
	BOMBAY	16 940	637.12	97.54	AI	BA	PA	SQ			
	BORDEAUX	7 809	14.62	2.23	AF	BA					
	BOSTON	63 971	1 032.25	78.61	BA	NW	TW				
	BREMEN	9 121	30.03	.01	BA	LH					
	BRISBANE	6 723	33.02	9.71	BA	QF					
	BRUSSELS	69 523	1 775.84	179.89	AI	BA	BR	PA	SN		
	BUDAPEST	9 451	63.74	4.80	BA	MA					
	CAIRO	27 903	515.42	25.10	BA	JL	KQ	MS			
	CALCUTTA	***	61.77	1.10	AI	BA					
	CASABLANCA	3 777	61.96	2.11	AT	BR					
	CHICAGO	45 388	1 292.70	97.98	BA	NW	TW				
	COLOGNE	19 367	72.53	55.94	BA	LH					
	COLOMBO	10 489	114.31	18.11	BA	UJ					
	COPENHAGEN	46 578	706.32	156.57	BA	JL	PK	RG	SK		
	CORK	24 747	56.70	-	BA	DA	EI				
	DALLAS	22 614	374.78	16.46	AA	BR	PA				
	DAMASCUS	1 010	102.55	4.90	BA	PK					
	DELHI	17 715	287.03	40.00	AI	BA	JL	PA	TG		
	DETROIT	10 696	436.56	.70	BA	PA	TW				

LONDON	DHAHRAN	16 082	891.22	43.06	BA	SV						
	DUBAI	10 499	615.96	46.74	AI UJ	BA	BR	PA	PK	SQ		
	DUBLIN	123 340	955.80	150.40	BA	DA	EI					
	DURBAN	4 262	24.15	-	BA	SA						
	DUSSELDORF	48 377	152.15	101.27	BA	UK	LH					
	FRANKFURT	84 370	3 530.23	344.32	AI KU RG	BA LH TG	BR MH	FT PA	IB PK	IR PR		
	GENEVA	60 457	97.30	92.25	BA	KU	SR					
	GOTHENBURG	11 283	60.12	13.40	BA	SK						
	HAMBURG	35 338	165.28	93.81	BA	LH	NW	PA				
	HANOVER	15 294	33.81	73.11	BA	LH						
	HARARE	11 631	420.00	50.10	BA	RH						
	HELSINKI	15 919	391.91	82.73	AY	BA						
	HONG KONG	64 301	1 731.13	188.75	BA	BR	CX	PA				
	HOUSTON, TX	24 176	565.59	49.30	BR	PA						
	ISTANBUL	5 537	30.51	18.41	BA	PA						
	JEDDAH	25 284	1 060.12	57.98	BA	SV						
	JOHANNESBURG	43 138	1 325.64	260.60	BA	SA						
	KARACHI	11 170	346.62	20.40	BA	PA	PK	PR	TG			
	KUALA LUMPUR	14 295	250.49	24.40	BA	MH	QF					
	KUWAIT	29 302	734.72	69.80	BA	KU	MH					
	LAS PALMAS	2 606	31.45	.34	IB	SA						
	LISBON	11 966	111.95	55.25	BA	RG						
	LOS ANGELES	89 722	1 006.99	203.93	AA	BA	BR	PA	TE	TW		

LONDON	LUSAKA	9 345	570.80	28.30	BR	QZ						
	LYON	11 077	57.51	10.42	AF	BA						
	MADRID	42 319	844.13	195.62	BA	IB						
	MALAGA	20 670	37.20	5.52	BA	IB						
	MALTA	37 965	282.40	38.80	BA	KM						
	MANILA	5 439	373.94	2.30	BA	PR						
	MARSEILLES	10 856	31.21	8.50	AF	BA						
	MAURITIUS	2 697	28.13	5.81	BA	MK						
	MELBOURNE	12 255	271.63	121.00	BA	QF						
	MEXICO CITY	4 224	62.41	2.20	BA	PA						
	MIAMI	55 658	387.86	78.45	BA	PA						
	MILAN	50 562	758.65	101.88	AZ	BA	FT	SV				
	MOSCOW	2 885	14.95	30.90	BA	JL						
	MUNICH	35 676	147.04	83.20	BA	LH						
	NAIROBI	16 336	284.01	121.90	BA	KQ	MK					
	NEW YORK	227 825	\$ 705.97	719.00	AI TW	BA	FT	KU	NW	PA		
	NICE	39 602	74.48	13.40	AF	BA						
	OSAKA	5 058	173.29	8.70	BA	JL						
	OSLO	32 085	196.85	131.87	BA	SK						
	PALMA MALLORCA	13 080	21.67	7.54	BA	IB						
	PARIS	290 429	3 799.61	380.54	AF KU	AI MH	BA PK	BR SQ	FT SV	JL		
	PERTH	7 986	183.49	23.45	BA	QF						
	PHILADELPHIA	11 007	341.27	7.20	BA	TW						
	PISA	15 385	34.35	-	AZ	BA						

LONDON	PRAGUE	4 311	46.08	10.33	BA	OK					
	RAWALPINDI	11 907	293.47	-	BA	PK					
	RIO DE JANEIRO	4 920	158.31	50.61	BR	RG					
	ROME	54 769	799.98	105.72	AI MK	AZ TG	BA	JL	KQ	KU	
	ROTTERDAM	17 692	40.00	.47	HN	UK					
	SAINT LOUIS, MO	6 853	129.80	.30	BR	TW					
	SALZBURG	7 552	10.71	3.73	BA	OS					
	SAN FRANCISCO	48 420	464.68	29.41	BA	NW	PA				
	SEATTLE	21 118	200.15	71.42	BA	PA					
	SHANNON	23 259	120.00	1.00	BA	EI					
	SINGAPORE	41 540	702.95	121.22	BA	QF	SQ				
	STAVANGER	11 292	79.76	.30	BA	DA	SK				
	STOCKHOLM	27 146	246.84	153.95	BA	SK					
	STUTTGART	17 821	95.81	36.80	BA	LH					
	SYDNEY	16 947	806.64	210.50	BA	QF					
	TANGIER	2 966	4.25	.33	AT	BR					
	TOKYO	28 370	1 893.91	147.77	BA	JL	PA				
	TOULOUSE	6 480	40.60	.78	AF	DA					
	TUNIS	6 743	100.12	4.55	BR	TU					
	TURIN	4 415	40.56	4.56	AZ	BA					
	VALENCIA	8 968	34.28	.73	BA	IB					
	VENICE	11 488	28.77	11.36	AZ	BA					
	VIENNA	19 968	245.71	91.06	BA	OS					
	WARSAW	6 189	57.24	1.90	BA	LO					

LONDON	WASHINGTON, DC	37 651	590.79	45.03	BA	PA	TW				
	ZURICH	68 982	1 224.38	156.00	BA	FT	SQ	SR	UJ		
LOS ANGELES	AMSTERDAM	16 408	934.53	5.85	KL	TV					
	AUCKLAND	20 063	1 357.58	36.40	CO	PA	TE	UT			
	BUENOS AIRES	2 132	80.61	1.37	AR	PA					
	FRANKFURT	19 268	1 296.65	7.75	LH	PA					
	GUADALAJARA	17 041	47.86	17.64	AM	WA					
	LIMA	3 611	77.65	.03	AR	EA	RG	WP			
	LONDON	84 117	1 692.46	82.14	AA	BA	BR	PA	TE TW		
	MANILA	6 353	88.42	8.98	NW	PR					
	MELBOURNE	3 855	526.85	20.00	CO	PA	QF				
	MEXICO CITY	26 372	416.38	48.25	AM	LR	PA	WA			
	NANDI	3 151	81.89	.09	CO	PA	TE				
	PANAMA/BALBOA	478	25.49	-	EA	RG					
	PAPEETE, TAHITI	19 931	276.15	59.68	QF	TE	UT				
	PARIS	23 250	1 334.81	68.34	AF	PA	TW				
	PUERTO VALLARTA	1 431	-	-	AM	PS					
	RIO DE JANEIRO	5 404	200.32	22.98	PA	RG					
	SEOUL	26 294	2 908.60	1.07	KE	NW					
	SINGAPORE	5 192	500.83	-	SQ	UT					
	SYDNEY	12 067	1 753.55	99.70	CO	PA	QF	UT			
	TAIPEI	6 605	45.05	12.34	NW	SQ					
	TOKYO	95 254	3 359.29	16.04	JL	KE	NW	PA	RG SQ		
	ZIHUATANEJO	862	-	-	AM	WA					

LUSAKA	BOMBAY	1 798	13.49	1.83	AI	QZ
	DAR-ES-SALAAM	1 410	2.20	1.00	QZ	TC
	HARARE	5 451	4.00	4.00	QZ	RH
	JOHANNESBURG	3 814	7.49	.47	QZ	SA
	LONDON	9 016	122.50	8.30	BR	QZ
	NAIROBI	3 911	13.40	1.80	KQ	QZ
	CASABLANCA	5 738	92.94	7.38	AF	AT
LYON	COPENHAGEN	2 206	8.47	11.13	AF	SK
	JERBA	2 556	4.46	-	AF	TU
	LONDON	10 427	95.40	34.99	AF	BA
	MARRAKECH	683	.25	-	AF	AT
	MILAN	3 205	4.09	11.93	AF	AZ
	ROME	3 307	50.40	3.59	AF	AZ
	TUNIS	17 334	93.48	8.93	AF	TU
	WARSAW	1 420	6.80	-	AF	LO
	COLOMBO	12 128	78.20	10.76	IC	UJ
	KUALA LUMPUR	5 260	152.35	7.83	AI	MH
MADRID	SINGAPORE	8 134	441.92	14.00	AI	SQ
	AMSTERDAM	17 388	326.74	20.38	IB	JL
	ATHENS	5 646	76.75	5.48	IB	KU
	BRUSSELS	12 210	152.08	20.68	IB	SN
	BUENOS AIRES	11 249	563.71	42.84	AR	IB
	CAIRO	4 623	37.44	.83	IB	MS

MADRID	CASABLANCA	4 364	48.49	32.26	AT	IB	KU
	COPENHAGEN	9 691	81.78	34.58	IB	SK	
	DUBLIN	4 131	6.96	.47	EI	IB	
	FRANKFURT	23 003	759.08	60.99	IB	LA	LH RG
	GENEVA	13 621	42.03	59.38	IB	LO	SR
	JEDDAH	1 942	28.19	5.08	IB	SV	
	JOHANNESBURG	5 206	269.77	40.82	IB	SA	
	KUWAIT	1 188	20.54	.93	IB	KU	
	LONDON	44 284	827.01	49.71	BA	IB	
	LYON	2 662	8.02	-	AF	IB	
	MARSEILLES	4 280	7.86	.14	AF	IB	
	MEXICO CITY	25 838	504.39	36.10	AM	IB	
	MIAMI	19 595	212.98	4.76	AM	IB	
	MILAN	19 998	101.91	7.10	AZ	IB	
	NEW YORK	62 761	1 512.45	175.93	IB	TW	
	NICE	5 730	7.67	.47	AF	IB	
	PARIS	47 173	603.45	62.79	AF	AM IB LA	
	RIO DE JANEIRO	14 142	162.66	15.00	AR	IB LA	RG
	ROME	38 074	244.52	37.49	AZ	IB	
	SANTIAGO	4 264	226.02	19.82	IB	LA	
	SAO PAULO	3 934	63.90	14.73	IB	LA RG	
	TANGIER	4 459	21.39	4.48	AT	IB	
	TUNIS	2 903	8.46	1.23	IB	TU	
	VIENNA	4 871	29.52	6.57	IB	OS	

MADRID	ZURICH	19 631	190.37	19.79	AR	IB	MA	RG	SR
MAHE ISLDs, SEYC	MAURITIUS	1 001	39.80	2.51	AF	BA	LH		
MALAGA	AMSTERDAM	2 930	.90	2.91	IB	KL			
	BRUSSELS	8 415	5.51	1.73	IB	SN			
	GENEVA	6 224	3.43	2.12	IB	SR			
	KUWAIT	957	10.70	-	IB	KU			
	LONDON	22 211	7.27	4.83	BA	IB			
	PARIS	13 043	17.66	2.23	AF	IB			
	ZURICH	5 460	8.00	.05	IB	SR			
MALTA	LONDON	38 493	157.60	32.40	BA	KM			
	PARIS	2 957	16.07	.20	KM	UT			
	ROME	19 876	25.38	17.88	AZ	KM			
	TRIPOLI	7 246	48.00	.30	KM	UT			
MANAGUA	SAN JOSE	698	1.76	.97	IB	SH			
MANAUS	CARACAS	455	30.48	.04	LB	RG			
	MIAMI	1 244	9.02	.58	LB	RG			
MANCHESTER	AMSTERDAM	15 842	543.47	17.20	BA	KL			
	BRUSSELS	6 644	171.52	9.56	BA	SN			
	COPENHAGEN	6 650	103.68	25.96	BA	SK			
	DUBLIN	21 003	1 427.80	126.80	BA	EI			
	FRANKFURT	8 218	285.24	18.39	BA	LH			
	PARIS	13 927	97.50	27.30	AF	BA			

		NO. MAIL AIR CRAFT														
MANCHESTER	ZURICH	11 659	141.38	10.96	BA	SR										
MANILA	AMSTERDAM	1 765	60.41	2.11	KL	PR										
	ATHENS	1 533	.60	1.38	KL	PR	SR									
	BAHRAIN ISLD	892	2.39	3.89	MS	PR										
	BANGKOK	20 114	159.27	6.27	AF PR	BA SK	KE TG	LH	MS	PK						
	BOMBAY	600	1.35	0.	AF	SN	SR									
	BRISBANE	3 403	24.84	-	PR	QF										
	DELHI	438	10.82	-	AF	KL	LH	SK								
	DHAHRAN	15 515	30.68	14.84	AF	PR										
	DUBAI	1 554	.29	.05	KL	PR	SN									
	FRANKFURT	4 984	259.89	9.79	LH	PR										
	HONG KONG	72 845	1 062.63	63.04	CX	FT	PR	PX	QF							
	HONOLULU	14 376	87.88	55.53	PA	PR										
	JEDDAH	4 986	1.49	.15	KE	SV										
	KARACHI	8 307	10.05	3.52	LH	PK	PR									
	KUALA LUMPUR	5 319	87.84	.62	MH	PR										
	LONDON	3 424	29.64	1.45	BA	PR										
	LOS ANGELES	11 217	260.85	.22	NW	PR										
	MELBOURNE	8 982	212.77	4.85	PR	QF										
	OSAKA	11 033	19.36	-	JL	TG										
	PORT MORESBY	1 563	14.46	11.11	CX	PX										
	SAN FRANCISCO	20 757	733.69	292.09	PA	PR										
	SINGAPORE	36 943	623.81	8.20	PR	SQ										
	SYDNEY	6 176	263.00	2.91	PR	QF										

MANILA	TAIPEI	9 363	43.49	23.04	NW	PR					
	TOKYO	53 828	1 009.98	227.72	JL	MS	NW	PK	PR	TG	
	ZURICH	1 522	105.15	.18	KE	SR					
MANZANILLO, MEX	HOUSTON, TX	3 082	.15	-	AM	TT					
MARRAKECH	LYON	422	-	-	AF	AT					
	PARIS	4 194	30.69	1.34	AF	AT					
MARSEILLES	ANTANANARIVO	1 280	3.64	3.37	AF	MD					
	CASABLANCA	7 970	36.94	8.60	AF	AT					
	COPENHAGEN	2 593	1.80	-	AF	SK					
	JERBA	1 357	.49	-	AF	TU					
	LONDON	10 633	18.51	7.00	AF	BA					
	MADRID	4 357	7.73	2.32	AF	IB					
	NAIROBI	107	.23	-	AF	MD					
	OUJDA	4 455	4.25	.13	AF	AT					
	TUNIS	30 830	123.57	9.62	AF	TU					
MASERU	JOHANNESBURG	1 908	3.96	1.34	QL	SA					
MAURITIUS	BOMBAY	2 071	3.12	1.36	AI	MK					
	DURBAN	1 356	5.58	.08	MK	SA					
	JOHANNESBURG	4 375	57.65	.93	MK	SA					
	LONDON	3 228	92.78	3.10	BA	MK					
	MAHE ISLD, SEYC	707	13.72	.38	AF	BA	LH				
	NAIROBI	416	1.88	.18	AF	AZ	MK				
	REUNION ISLD	17 978	118.96	3.08	AF	MK					

MAURITIUS	ROME	1 694	93.34	.14	AZ	MK			
MELBOURNE	AMSTERDAM	1 812	19.42	3.95	KL	QF			
	AUCKLAND	11 574	989.03	17.72	BA	PA	QF	TE	
	BAHRAIN ISLD	212	121.03	1.82	BA	QF			
	BANGKOK	3 913	274.51	5.31	QF	TG			
	BOMBAY	390	17.23	2.37	AZ	BA	QF		
	CHRISTCHURCH	7 334	142.89	3.87	QF	TE			
	DUBAI	29	364.67	.25	KL	LH			
	FRANKFURT	2 662	130.21	21.46	LH	QF			
	HONG KONG	8 407	366.97	6.38	CX	QF			
	HONOLULU	4 128	22.35	.59	CO	PA	QF		
	KUALA LUMPUR	3 047	127.70	1.26	BA	LH	MH		
	LONDON	11 837	51.92	52.85	BA	QF			
	LOS ANGELES	4 370	180.88	.29	CO	PA	QF		
	MANILA	3 356	38.71	.24	PR	QF			
	ROME	5 077	71.84	5.57	AZ	QF			
	SINGAPORE	14 551	646.52	11.16	AZ	BA	QF	SQ	TG
MENDOZA	SANTIAGO	14 580	362.14	.77	AR	UC	UD		
MERIDA, MEX	HOUSTON, TX	2 487	3.07	-	AM	CO			
	NEW ORLEANS	2 651	1.49	-	GU	EA			
MEXICO CITY	BOGOTA	3 256	82.03	5.34	AM	RG			
	DALLAS	23 028	76.12	.08	AA	LH			
	GUATEMALA CITY	3 849	118.12	1.21	GU	PA			

MEXICO CITY	HOUSTON, TX	39 503	137.01	5.77	AF	AM	PA	TT
	LONDON	3 617	34.72	1.70	BA	PA		
	LOS ANGELES	22 200	260.29	13.19	AM	LR	PA	WA
	MADRID	20 843	148.23	15.04	AM	IB		
	MIAMI	42 927	290.20	7.20	AM	PA		
	NEW YORK	29 279	292.54	20.45	AA	AM	EA	PA
	PANAMA/BALBOA	6 642	107.11	8.62	AM	OP		
	PARIS	12 368	513.84	21.42	AF	AM		
MIAMI	BARRANQUILLA	6 004	29.28	.25	EA	ZJ		
	BOGOTA	22 823	512.09	114.59	AR	EA	ZJ	
	BUENOS AIRES	5 640	369.13	32.54	AR	EA	PA	
	CALI	3 278	169.89	-	EA	ZJ		
	CARACAS	48 256	5 527.09	77.80	PA	RG		
	FORT DE FRANCE	2 658	83.66	5.41	AF	EA		
	FRANKFURT	12 826	409.58	11.45	LH	PA		
	GUATEMALA CITY	10 837	773.70	21.49	GU	PA		
	GUAYAQUIL	2 475	11.46	3.39	AR	EA		
	LA PAZ, BOL	4 256	17.17	41.26	EA	LB		
	LIMA	13 683	1 000.14	44.09	CF	EA	LA	WP
	LONDON	54 654	813.88	26.90	BA	PA		
	MADRID	17 831	260.92	-	AM	IB		
	MANAUS	1 548	204.02	-	LB	RG		
	MEXICO CITY	44 498	174.69	29.61	AM	PA		
	PANAMA/BALBOA	29 108	557.95	279.52	CF	EA	LB	OP PA

MIAMI	PARIS	7 070	279.53	15.46	AM	PA	
	POINT A PITRE	1 718	170.54	2.23	AF	EA	
	PORT AU PRINCE	12 586	145.38	8.32	AF	EA	
	RIO DE JANEIRO	36 057	1 082.44	143.16	AR	PA	RG
	SANTIAGO	7 267	963.67	49.38	EA	LA	PA UD
	SAO PAULO	1 491	153.20	-	AR	FT	RG
MILAN	AMSTERDAM	24 456	399.46	34.16	AZ	KL	
	BARCELONA	22 071	92.51	8.73	AZ	IB	
	BRUSSELS	21 571	246.78	32.46	AZ	SN	
	CAIRO	4 066	52.30	8.64	AZ	MS	
	CASABLANCA	2 205	12.91	3.76	AT	AZ	
	COLOGNE	4 413	16.46	4.10	AZ	LH	
	COPENHAGEN	10 113	96.22	77.95	AZ	SK	
	DUSSELDORF	12 838	55.79	6.19	AZ	LH	
	FRANKFURT	25 177	672.82	71.31	AZ	LH	
	GENEVA	10 182	65.33	5.00	AZ	SR	
	HAMBURG	2 826	23.93	4.65	AZ	LH	
	LONDON	50 584	494.12	66.93	AZ	BA	
	LYON	3 393	12.56	4.54	AF	AZ	
	MADRID	20 502	141.73	35.20	AZ	IB	
	MUNICH	6 475	18.36	6.07	AZ	LH	
	NEW YORK	41 048	5 211.74	54.54	AZ	FT	TW
	PARIS	56 725	709.47	58.91	AF	AZ	
	RIO DE JANEIRO	3 041	194.83	.23	AZ	RG	

MILAN	RIYADH	..	247.70	2.93	AZ	SV				
	STOCKHOLM	3 697	36.83	36.24	AZ	SK				
	STUTTGART	5 338	22.92	5.07	AZ	LH				
	TUNIS	3 869	20.15	3.45	AZ	TU				
	VIENNA	10 031	58.57	21.14	AZ	OS				
	ZURICH	25 688	334.81	14.53	AZ	SR				
MOGADISHU	JEDDAH	7 881	46.26	1.09	HH	SV				
	NAIROBI	1 658	14.75	.08	HH	KQ				
	ROME	2 321	6.58	.69	AZ	HH				
MONASTIR	PARIS	5 507	23.76	.70	AF	TU				
MONROVIA	ABIDJAN	888	32.32	.55	SN	SR	UT			
	FREETOWN	761	10.73	1.18	BR	KL				
MONTERREY	HOUSTON, TX	9 880	1.60	.42	AM	TT				
	LOS ANGELES	2 624	.89	.16	AM	TT				
MONTEVIDEO	BUENOS AIRES	33 496	191.80	-	AR	SC				
	LISBON	880	.38	-	KL	SK				
	RIO DE JANEIRO	6 862	324.13	8.78	AF SC	IB SK	KL	LH	PA	RG
	SANTIAGO	1 758	302.79	-	KL	LA				
	SAO PAULO	2 177	1.26	.82	IB	KL	LH	SC		
Montreal	CHICAGO	...	38.05	2.27	AA	AF				
	NEW YORK	41 254	34.22	1.70	AR	AT	EA	OK		
MORONI	DAR-ES-SALAAM	222	.38	-	AF	TC				

		3 NO HAIL REPORTED				
MOSCOW	COPENHAGEN	708	.67	1.91	JL	SK
	FRANKFURT	8 670	3.28	1.13	JL	LH
	LONDON	2 514	.70	.70	BA	JL
	PARIS	8 905	1.37	.29	AF	JL
	ROME	807	1.26	.65	AZ	JL
	TOKYO	2 123	4.38	6.19	AF	JL LH
	WARSAW	2 953	2.17	14.06	LO	SR
MUNICH	AMSTERDAM	11 426	96.55	14.30	KL	LH
	ATHENS	10 119	24.46	20.46	LH	MS
	BUDAPEST	4 651	17.64	1.21	LH	MA
	CAIRO	4 876	20.46	4.44	LH	MS
	COPENHAGEN	4 366	41.66	15.74	LH	SK
	LONDON	35 039	264.76	37.14	BA	LH
	MILAN	6 391	13.78	2.23	AZ	LH
	NEW YORK	18 541	246.47	151.43	LH	PA
	PARIS	20 798	142.60	15.75	AF	LH
	ROME	10 164	56.58	8.83	AZ	LH
	VIENNA	13 976	76.29	34.44	LH	OS
	ZURICH	28 209	159.96	24.41	LH	SR
MUSCAT	SINGAPORE	404	5.21	-	BA	UT
NAGOYA	SEOUL	10 570	26.91	3.47	JL	KE
NAIROBI	ADDIS ABABA	605	20.25	1.28	AI	KQ
	BOMBAY	5 139	16.53	5.27	AI	KQ

NAIROBI	BUJUMBURA	406	2.92	.34	AF	SN						
	CAIRO	3 809	29.83	.31	KQ	MS						
	ENTEBBE	3 207	57.40	14.60	KQ	QU						
	FRANKFURT	3 795	918.18	5.75	KQ	LH						
	HARARE	2 898	57.20	.60	KQ	RH						
	JEDDAH	3 371	43.46	2.98	AF	KQ	SV					
	JOHANNESBURG	4 907	89.66	6.62	AZ SR	BA	IB	KL	LH	SK		
	KARACHI	1 986	8.51	2.06	KQ	PK						
	KIGALI	1 524	48.64	1.01	AF	SN						
	LAGOS	1 009	14.13	.91	AI	PA						
	LONDON	16 630	1 059.00	21.40	BA	KQ	MK					
	LUSAKA	3 496	89.90	21.20	AZ	KQ	QZ					
	MARSEILLES	108	-	-	AF	MD						
	MAURITIUS	289	6.10	.24	AZ	MK						
	MOGADISHU	1 420	85.08	17.04	HH	KQ						
	PARIS	2 559	376.62	1.40	AF	MD						
	ROME	4 969	139.65	6.80	AZ	KQ	MK					
	ZURICH	3 468	310.81	2.10	KQ	SK	SR					
NANDI	AUCKLAND	7 000	46.51	1.31	JL	TE						
	HONOLULU	1 838	152.88	1.68	CO	TE						
	LOS ANGELES	4 012	469.98	.37	CO	TE						
	SYDNEY	14 743	278.19	1.35	CO	QF						
	TOKYO	5 175	.01	.14	JL	TE						
NEW ORLEANS	CANCUN	5 588	2.74	-	EA	LR						

NEW ORLEANS	GUATEMALA CITY	2 122	36.02	-	GU	SH					
	MERIDA, MEX	2 594	7.55	-	GU	EA					
	PANAMA/BALBOA	843	6.35	.17	EA	SH					
	SAN JOSE	1 364	33.36	.01	LR	SH					
NEW YORK	ABU DHABI	..	18.28	.59	PA	PK					
	ACAPULCO	5 842	3.99	-	AM	EA					
	AMSTERDAM	63 895	3 832.12	47.78	AY	KL	NW	PK	TV		
	ATHENS	167.91	284.02	PK	TW					
	BARCELONA	8 376	184.41	.42	IB	TW					
	BOMBAY	11 259	626.40	17.09	AI	PA					
	BRUSSELS	35 576	2 195.94	217.79	FT	PA	SN				
	BUENOS AIRES	5 097	918.92	30.22	AR	EA	PA				
	CAIRO	5 662	258.72	11.49	PK	TW					
	COPENHAGEN	39 100	1 324.06	24.93	AY	NW	SK				
	DELHI	6 227	199.48	38.77	AI	PA					
	DHAHRAN	9 309	176.15	124.13	PA	SV					
	DUBAI	398	37.11	9.22	AI	PA	PK				
	FRANKFURT	93 935	6 022.17	1 946.43	FT	LH	PA	PK	TW		
	HAMBURG	8 011	7.23	2.42	LH	NW	PA				
	JOHANNESBURG	15 313	1 050.07	62.01	PA	SA					
	KARACHI	3 426	170.38	19.14	PA	PK					
	LIMA	4 557	210.94	6.60	EA	LA	WP				
	LONDON	216 567	7 012.94	891.04	AI TW	BA	FT	KU	NW	PA	
	MADRID	53 350	1 342.57	260.68	IB	TW					

		NO TIME REPORTED					
NEW YORK	MELBOURNE	...	114.83	21.10	PA	QF	
	MEXICO CITY	35 691	573.26	32.20	AM	EA	PA
	MILAN	43 226	2 085.62	.24	AZ	TW	
	MONTREAL	39 117	113.63	202.51	AL	AR	AT
	MUNICH	19 398	536.26	109.04	LH	PA	
	OSLO	8 470	301.22	14.88	NW	SK	
	PARIS	109 021	6 531.79	302.48	AF	AI	FT
	RIO DE JANEIRO	31 035	2 381.24	104.12	AR	PA	RG
	ROME	96 873	1 632.69	553.15	AZ	PA	TW
	SANTIAGO	2 746	370.93	7.45	EA	LA	PA
	SAO PAULO	..	228.35	1.90	PA	RG	
	SEOUL	15 435	2 280.43	2.23	KE	NW	
	SHANNON	70 834	1 302.45	10.05	EI	NW	TV
	STOCKHOLM	13 619	683.91	35.33	NW	SK	
	SYDNEY	...	1 030.46	73.52	PA	QF	
	TOKYO	40 943	4 519.78	153.22	JL	NW	PA
	ZURICH	...	1 185.78	3.86	FT	SR	
NICE	AMSTERDAM	9 747	17.95	3.35	AF	KL	
	BARCELONA	4 634	5.15	.78	IB	SK	
	BRUSSELS	12 144	20.46	7.10	AF	SN	
	CASABLANCA	3 767	13.43	.09	AF	AT	
	COPENHAGEN	6 821	32.70	3.16	AF	SK	
	FRANKFURT	9 296	45.43	11.09	AF	LH	
	GENEVA	18 583	13.00	4.57	AF	SR	

NICE	JEDDAH	1 016	29.14	-	AF	SV			
	LONDON	40 797	101.27	11.20	AF	BA			
	MADRID	7 011	8.28	.97	AF	IB			
	ROME	12 862	8.44	3.00	AF	AZ			
	STOCKHOLM	1 347	3.55	1.35	AF	SK			
	TUNIS	16 281	28.75	1.72	AF	TU			
	ZURICH	14 327	19.39	1.09	AF	SR			
NIIGATA	SEOUL	3 037	1.27	-	JL	KE			
NORFOLK ISLD	AUCKLAND	1 544	1.52	.83	QF	TE			
NOUMEA	AUCKLAND	4 271	57.87	.86	TE	UT			
	SYDNEY	8 224	134.35	2.80	QF	UT			
OKINAWA	TAIPEI	11 095	7.50	.76	EG	NW			
OSAKA	ANCHORAGE	196	655.20	.14	AF	BA	FT	JL	LH
	BANGKOK	10 349	317.92	21.48	AI	JL	TG		
	FRANKFURT	---	276.37	22.55	JL	LH			
	HAMBURG	724	42.09	1.72	JL	LH			
	HONG KONG	58 571	1 261.42	69.66	AI	CX	EG	JL	TG
	HONOLULU	45 679	546.01	13.34	JL	NW	PA		
	LONDON	7 226	219.11	79.17	BA	JL			
	MANILA	10 913	54.00	5.61	JL	TG			
	NEW YORK	1 379	719.55	3.40	JL	NW	PA		
	PARIS	5 058	177.86	17.56	AF	JL			
	PUSAN	28 239	476.54	-	JL	KE			

		NO. OF AIRLINES REPORTED								
CITY	CITY	FLIGHTS	PASSENGERS	LOADING	CARGO	CARGO	CARGO	CARGO	CARGO	CARGO
									CX	EG
OSAKA	SEOUL	39 824	1 229.64	38.78	JL	KE				
	SINGAPORE	21 632	931.22	39.15	FT	JL	SQ			
	TAIPEI	61 670	582.76	70.38	CX TG	EG	FT	KE	NW	SQ
	AMSTERDAM	10 508	104.75	25.53	KL	SK				
	COPENHAGEN	76 739	494.70	203.85	AF	FI	LH	SK	SR	
	FRANKFURT	5 052	88.88	12.55	LH	SK				
	GOTHENBURG	10 887	23.74	9.06	KL	SK				
	HAMBURG	5 368	15.32	38.32	LH	SK				
	HELSINKI	8 577	26.29	12.11	AY	SK				
	LONDON	30 204	97.10	62.57	BA	SK				
OSLO	NEW YORK	10 425	287.24	43.82	NW	SK				
	PARIS	9 310	21.06	13.26	AF	SK				
	STOCKHOLM	27 584	49.86	15.58	AY	FI	NW	SK		
	MARSEILLES	5 001	30.53	-	AF	AT				
	PARIS	9 713	6.09	7.77	AF	AT				
	PALMA MALLORCA	AMSTERDAM	3 016	6.92	1.62	IB	KL			
	LONDON	14 360	30.18	14.46	BA	IB				
	PARIS	18 909	19.31	7.78	AF	IB				
	PANAMA/BALBOA	BOGOTA	10 654	136.58	8.94	EA	OP	MM		
	CALI	969	6.97	0.	EA	MM				
GUATEMALA CITY	CARACAS	7 846	219.27	12.91	KL	LR	OP			
	GUATEMALA CITY	385	159.22	-	IB	SH				
	GUAYAQUIL	1 724	52.24	2.04	EA	OP				

PANAMA/BALBOA	HOUSTON, TX	679	.42	-	EA	SH					
	LA PAZ, BOL	448	12.89	2.02	EA	LB					
	LIMA	4 162	129.41	9.95	CF	EA	KL	OP			
	MEXICO CITY	7 237	52.70	16.24	AM	OP					
	MIAMI	28 838	208.18	117.92	EA	LB	OP	PA			
	SANTIAGO	273	142.75	.63	EA	LA	UD				
PAPEETE, TAHITI	AUCKLAND	3 730	64.83	1.32	TE	UT					
	LOS ANGELES	19 984	11.23	14.30	QF	TE	UT				
	SYDNEY	3 291	23.30	1.37	QF	UT					
PARIS	ABU DHABI	4 060	595.05	5.27	AF	SQ					
	AGADIR	9 661	53.69	.44	AF	AT					
	ALICANTE	5 285	20.03	-	AF	IB					
	AMSTERDAM	48 171	272.49	66.46	AF	HN	KL	JL	RG		
	ANCHORAGE	463	7.34	-	AF	JL					
	ANTANANARIVO	7 525	516.42	39.20	AF	MD					
	BANGKOK	10 079	489.11	49.17	AF	TG					
	BARCELONA	23 398	312.25	20.98	AF	IB					
	BOMBAY	5 876	312.05	17.38	AF	AI					
	BOSTON	---	425.15	12.10	AF	TW					
	BRUSSELS	23 955	168.94	77.78	AF	AI	SN				
	BUDAPEST	16 862	150.67	7.55	AF	MA					
	CAIRO	21 429	981.38	11.98	AF	MS	PK				
	CASABLANCA	29 422	941.22	63.17	AF	AT					
	CHICAGO	10 033	1 702.97	33.48	AF	FT	TW				

PARIS	COLOMBO	5 827	97.96	1.58	SQ	UJ	UT							
	COPENHAGEN	28 746	508.94	81.13	AF	SK								
	DAMASCUS	4 854	197.07	3.33	AF	PK								
	DELHI	7 216	163.26	6.78	AF	AI	TG							
	DAHHRAN	5 168	1 670.45	2.44	AF	SV								
	DUBAI	2 848	526.89	5.07	AF	AI	MH	PK	SQ					
	DUSSELDORF	22 161	123.87	21.05	AF	LH								
	FEZ	3 165	12.81	.68	AF	AT								
	FRANKFURT	56 218	729.62	75.37	AF LH	AI PK	FT RG	IR SV	KU	LA				
	GENEVA	60 985	295.27	191.99	AF	SR								
	GOTHENBURG	3 037	50.90	8.97	AF	SK								
	HAMBURG	11 774	61.82	21.67	AF	LH								
	HELSINKI	7 887	87.49	59.28	AF	AY								
	HOUSTON, TX	6 693	430.74	11.47	AF	TW								
	ISTANBUL	10 654	62.30	14.41	AF	IR								
	JEDDAH	13 032	2 080.63	14.72	AF	SV								
	JERBA	8 441	33.91	-	AF	TU								
	JOHANNESBURG	3 708	1 649.51	21.87	SA	UT								
	KARACHI	4 169	268.16	4.20	AF	PK								
	KUWAIT	6 288	765.21	9.28	AF	KU								
	LISBON	16 946	220.28	33.98	AF	RG								
	LONDON	296 843	1 900.49	244.44	AF MH	AI PK	BA SQ	BR	JL	KU				
	LOS ANGELES	25 484	705.78	160.31	AF	PA	TW							
	MADRID	45 448	989.53	135.54	AF	AM	IB	LA	RG					

PARIS	MALAGA	13 791	26.27	.10	AF	IB			
	MALTA	3 069	15.99	.98	KM	UT			
	MANAUS	913	220.82	-	AF	RG			
	MANCHESTER	13 576	88.95	3.85	AF	BA			
	MARRAKECH	4 080	8.79	1.44	AF	AT			
	MEXICO CITY	14 089	594.18	7.89	AF	AM			
	MIAMI	7 193	133.04	2.01	AM	PA			
	MILAN	54 335	410.52	64.76	AF	AZ	FT		
	MONASTIR	5 997	47.30	-	AF	TU			
	MOSCOW	8 897	295.65	13.69	AF	JL			
	MUNICH	20 007	87.48	15.51	AF	LH			
	NAIROBI	2 522	455.39	7.40	AF	KQ	MD		
	NEW YORK	122 210	6 576.16	199.31	AF	FT	PA	PK	TW
	OSAKA	5 029	293.22	1.99	AF	JL			
	OSLO	8 803	79.73	30.19	AF	SK			
	OUJDA	8 965	17.20	.81	AF	AT			
	PALMA MALLORCA	17 886	41.09	3.60	AF	IB			
	PISA	2 908	12.09	-	AF	AZ			
	PRAGUE	7 015	72.66	12.60	AF	OK			
	RABAT	8 897	117.02	11.54	AF	AT			
	RIO DE JANEIRO	10 762	429.02	34.43	AF	RG			
	ROME	59 217	840.07	43.99	AF	AI	AZ	SV	
	SANTIAGO	1 445	309.14	7.19	AF	LA			
	SANTIAGO COMP.	2 345	-	-	AF	IB			

PARIS	SAO PAULO	2 780	415.23	3.16	AF	LA	
	SINGAPORE	7 601	322.37	17.34	SQ	UT	
	STOCKHOLM	12 820	130.41	24.15	AF	SK	
	TANGIER	2 727	10.00	1.02	AF	AT	
	TEHERAN	---	722.01	12.74	AF	IR	
	TEL AVIV	23 625	507.98	78.99	AF	TW	
	TOKYO	33 593	2 027.28	104.99	AF	JL	
	TUNIS	57 054	1 129.34	60.08	AF	TU	
	TURIN	6 122	48.15	6.46	AF	AZ	
	VENICE	16 703	53.65	.18	AF	AZ	
	VIENNA	15 581	122.58	61.54	AF	OS	
	WARSAW	8 414	124.94	63.74	AF	LO	
	WASHINGTON, DC	12 807	98.53	5.23	AF	TW	
	ZURICH	39 583	597.64	54.94	AF	RG	SR
PATNA	KATHMANDU	3 668	16.17	4.99	IC	RA	
PENANG	BANGKOK	9 963	66.63	.27	MH	TG	TH
	HAADYAI	4 655	.21	.11	MH	TH	
	HONG KONG	7 217	190.11	.93	CX	MH	
	SINGAPORE	43 131	396.23	16.65	MH	SQ	
PERTH	AUCKLAND	3 434	12.95	2.58	BA	TE	
	BANGKOK	1 382	10.50	.06	QF	TG	
	BOMBAY	1 247	43.46	1.04	AI	BA	QF
	HONG KONG	3 478	83.34	.66	CX	QF	

PERTH	KUALA LUMPUR	4 020	174.80	1.18	BA	MH
	LONDON	6 946	25.61	14.55	BA	QF
	SINGAPORE	17 762	1 035.22	2.61	AI	QF
PHILADELPHIA	LONDON	9 874	268.99	22.64	BA	TW
PISA	LONDON	15 450	32.48	.56	AZ	BA
	PARIS	2 392	4.39	.38	AF	AZ
POINT A PITRE	MIAMI	1 748	53.49	.96	AF	EA
	NEW YORK	...	32.03	.01	AA	AF
PORT AU PRINCE	MIAMI	12 797	653.64	3.74	AF	EA
PORT MORESBY	BRISBANE	5 265	32.26	8.65	PX	QF
	HONG KONG	2 293	4.92	4.69	CX	PX
	MANILA	2 592	4.58	2.30	CX	PX
	SYDNEY	5 300	52.57	11.29	PX	QF
PORT OF SPAIN	BRIDGETOWN	6 686	109.39	.36	AA	BA
PRAGUE	AMSTERDAM	1 971	12.31	3.25	KL	MA
	BUDAPEST	11 717	11.56	10.75	KL	MA
	FRANKFURT	9 306	42.42	19.66	LH	OK
	HELSINKI	1 561	6.24	3.64	AY	OK
	LONDON	4 339	39.75	6.19	BA	OK
	VIENNA	1 805	6.36	4.82	OK	OS
	WARSAW	3 143	17.42	7.25	LO	OK
	ZURICH	6 829	25.26	32.41	OK	SR

PUERTO VALLARTA	HOUSTON, TX	7 623	.02	-	AM	TT
PUSAN	FUKUOKA	21 164	320.47	-	JL	KE
	OSAKA	27 822	541.33	-	JL	KE
	TOKYO	7 903	79.53	-	JL	KE
QUITO	BOGOTA	1 586	58.26	-	AF	EA IB
	LIMA	1 851	43.30	-	AF	EA IB
RABAT	PARIS	7 449	50.24	6.07	AF	AT
RAWALPINDI	LONDON	13 011	287.62	3.89	BA	PK
REUNION ISLD	ANTANANARIVO	7 324	140.02	1.79	AF	MD
	MAURITIUS	19 061	66.60	4.08	AF	MK
REYKJAVIK	COPENHAGEN	11 288	43.21	32.76	FI	SK
RIO DE JANEIRO	AMSTERDAM	2 644	123.33	1.51	KL	RG
	ASUNCION	3 071	80.90	23.90	IB	RG UC
	BUENOS AIRES	28 320	535.97	94.84	AR	IB PA RG SC SR
	CARACAS	6 485	331.07	10.96	PA	RG
	COPENHAGEN	3 202	135.42	2.25	RG	SK
	FRANKFURT	10 314	694.52	22.09	LA	LH RG
	JOHANNESBURG	2 232	60.18	4.84	RG	SA
	LONDON	5 660	270.09	14.74	BR	RG
	LOS ANGELES	7 301	204.74	5.08	PA	RG
	MADRID	12 469	63.57	10.47	AR	IB LA RG
	MIAMI	38 865	1 158.98	36.67	AR	PA RG

RIO DE JANEIRO	MILAN	3 502	56.91	.53	AZ	RG						
	MONTEVIDEO	6 612	204.88	24.85	AF SC	IB SK	KL	LH	PA	RG		
	NEW YORK	28 375	2 695.17	18.98	AR	PA	RG					
	PARIS	10 764	335.31	23.67	AF	RG						
	ROME	6 498	193.18	6.46	AR	AZ	RG					
	SANTIAGO	5 975	260.06	18.25	AF RG	BR SR	IB UC	KL	LA	LH		
	ZURICH	3 130	66.77	8.56	AR	RG	SR					
ROME	ABU DHABI	1 125	4.62	1.32	JL	SQ						
	AMSTERDAM	17 228	139.04	17.30	AZ	KL	PR	SQ	TG			
	ATHENS	42 059	221.61	25.13	AZ	KU	QF	SA	SV	TW		
	BAHRAIN ISLD	1 283	5.83	2.28	BA	SQ						
	BANGKOK	8 968	344.57	31.44	AZ	JL	PR	QF	SQ	TG		
	BARCELONA	17 568	79.15	18.21	AZ	IB						
	BOMBAY	7 766	198.82	11.48	AI	AZ	QF					
	BRUSSELS	14 120	190.25	17.39	AZ	SN						
	BUENOS AIRES	5 442	167.68	19.27	AR	AZ						
	CAIRO	22 303	481.44	20.48	AZ	HH	JL	MS	TW			
	CASABLANCA	4 455	63.07	4.63	AT	AZ						
	COPENHAGEN	6 278	118.91	24.42	AZ	SK						
	DAMASCUS	2 805	74.58	12.59	AZ	PK						
	DELHI	6 309	64.51	1.99	AI	AZ	JL					
	DHAKA	2 036	81.39	.96	AZ	SV						
	FRANKFURT	16 590	329.41	54.41	AI	AZ	HH	LH	PR	QF		

ROME	GENEVA	18 624	83.93	7.17	AI	AZ	SR			
	HONG KONG	3 694	193.00	5.97	AZ	BA				
	JEDDAH	8 821	284.02	11.36	AZ	SV				
	JOHANNESBURG	6 270	581.17	28.28	AZ	SA				
	KUWAIT	5 887	159.85	14.56	AZ	KU				
	LONDON	53 608	741.17	37.03	AI MK	AZ TG	BA	JL	KQ	KU
	LUSAKA	...	934.39	7.30	AZ	QZ				
	LYON	2 953	17.04	.88	AF	AZ				
	MADRID	39 171	322.72	33.98	AZ	IB				
	MALTA	18 524	177.42	27.98	AZ	KM				
	MAURITIUS	1 343	26.38	3.37	AZ	MK				
	MELBOURNE	4 978	93.34	10.20	AZ	QF				
	MOGADISHU	2 716	105.59	15.23	AZ	HH				
	MOSCOW	708	3.72	4.25	AZ	JL				
	MUNICH	10 690	118.53	3.60	AZ	LH				
	NAIROBI	5 153	64.64	13.98	AZ	KQ	MK			
	NEW YORK	106 228	3 016.52	313.85	AZ	PA	TW			
	NICE	12 359	25.31	7.08	AF	AZ				
	PARIS	58 413	886.50	35.25	AF	AI	AZ	SV		
	RIO DE JANEIRO	6 129	70.81	11.79	AR	AZ	RG			
	SINGAPORE	6 870	281.01	5.98	AZ	SQ				
	SYDNEY	4 981	138.22	24.73	AZ	QF				
	TOKYO	3 891	753.51	25.35	AZ	JL				
	TUNIS	23 499	133.87	22.01	AZ	TU				

2 - NO FREIGHT REPORTED
3 - NO MAIL REPORTED

ROME	VIENNA	8 965	73.27	14.70	AZ	OS
	ZURICH	20 059	417.12	26.25	AZ	SR
ROTTERDAM	LONDON	16 333	18.30	-	HN	UK
SAINT LOUIS, MO	LONDON	3 544	241.00	-	BR	TW
SAIPAN	TOKYO	18 219	.64	0.	CO	JL
SALZBURG	LONDON	7 657	3.30	3.05	BA	OS
	ZURICH	9 960	48.12	4.39	OS	SR
SAN ANDRES	GUATEMALA CITY	477	10.61	-	MM	SH
	SAN JOSE	779	20.64	-	LR	MM SH
	SAN SALVADOR	267	3.87	-	MM	SH
SAN FRANCISCO	FRANKFURT	11 226	807.08	16.58	LH	PA
	HONG KONG	25 427	712.95	68.34	JL	NW PA SQ
	LONDON	49 373	1 205.77	50.66	BA	NW PA TW
	MANILA	17 174	455.64	353.61	PA	PR
	SINGAPORE	8 300	512.44	85.67	PA	SQ
	TOKYO	44 325	3 820.08	478.33	JL	NW PA
	VANCOUVER	20 329	119.79	66.89	QF	UA WA
SAN JOSE	BARRANQUILLA	661	4.70	7.32	LR	MM
	GUATEMALA CITY	705	57.75	2.19	LR	SH
	NEW ORLEANS	1 459	3.04	-	LR	SH
	SAN ANDRES	***	96.24	-	LR	MM
SAN JUAN, PR	BOGOTA	1 376	67.96	-	IB	LH

SAN JUAN, PR	LIMA	639	42.10	-	IB	LH					
SAN PEDRO SULA	GUATEMALA CITY	1 271	10.07	.15	GU	SH					
SAN SALVADOR	SAN ANDRES	264	9.84	-	MM	SH					
	SAN JOSE	2 088	29.07	1.71	IB	LR					
SANA	JEDDAH	4 494	228.41	.13	KU	SV					
SANTA CRUZ, BOL	BUENOS AIRES	1 963	4.50	.89	AR	LB					
	SAO PAULO	3 861	4.76	.41	LB	SC					
SANTIAGO	BUENOS AIRES	14 462	586.32	.31	AF SR	AR	AZ	EA	IB	LA-3	
	DAKAR	8	-	.08	AZ	SR					
	FRANKFURT	1 307	57.38	---	LA-3	LH					
	LA PAZ, BOL	945	33.65	---	LA-3	LB					
	LIMA	3 869	427.09	---	EA	LA-3					
	MADRID	3 564	43.70	---	IB	LA-3					
	MENDOZA	15 412	54.12	-	AR	UC					
	MIAMI	6 761	194.08	.77	EA	LA-3	PA	UD			
	MONTEVIDEO	2 089	214.17	---	KL	LA-3					
	NEW YORK	2 850	377.65	---	EA	LA-3	PA				
	PANAMA/BALBOA	370	22.10	---	EA	LA-3					
	PARIS	1 571	55.91	---	AF	LA-3					
	RIO DE JANEIRO	6 621	232.34	6.23	AF RG	BR SR	IB UC	KL	LA-3	LH	
	SAO PAULO	4 078	1 150.73	.85	BR SR	IB UC	KL UD	LA-3	LH	RG	
	ZURICH	282	1.30	.79	KL	SR					

SAO PAULO	ASUNCION	3 275	18.98	3.53	IB	RG	UC							
	BUENOS AIRES	23 815	279.15	2.37	AR	RG	SC	SR						
	CARACAS	---	540.86	-	PA	RG								
	FRANKFURT	910	972.03	.07	LA	LH								
	LA PAZ, BOL	939	10.72	1.25	LB	SC								
	MADRID	3 634	216.84	-	IB	LA								
	MIAMI	---	57.78	-	AR	PA								
	MONTEVIDEO	2 434	81.40	1.19	AF SC	AR	IB	KL	LH	SK				
	NEW YORK	..	1 184.34	-	AR	PA								
	SANTA CRUZ, BOL	1 623	11.34	.61	LB	SC								
	SANTIAGO	4 293	766.46	.22	AF RG	BR SR	IB UC	KL UD	LA	LH				
SEATTLE	LONDON	20 715	671.10	30.57	BA	PA								
	TOKYO	24 138	365.31	512.66	NW	TG								
SEOUL	BANGKOK	8 006	288.57	4.58	KE	TG								
	FRANKFURT	..	176.68	11.19	KE	LH								
	FUKUOKA	20 065	200.95	1.00	JL	KE								
	HONG KONG	28 408	1 887.55	45.57	CX	KE	TG							
	HONOLULU	11 993	123.12	29.79	KE	NW								
	LOS ANGELES	31 004	4 876.30	81.08	KE	NW								
	NAGOYA	10 276	49.03	5.00	JL	KE								
	NEW YORK	---	4 506.67	67.16	KE	NW								
	NIIGATA	3 075	6.32	-	JL	KE								
	OSAKA	49 664	1 228.65	1.00	FT	JL	KE	NW						

		REGIONS							
SEAT CARRIER	DESTINATION	FLIGHTS	FARE BASIS	FARE	CLASS	CODE SHARING	CO-OP	ROUTE	RESERVES
SEOUL	SINGAPORE	***		584.59	3.18	KE	SQ		
	TAIPEI	28 851		686.84	12.60	CX	KE	NW	MH SQ TG
	TOKYO	94 118	S 080.50	478.22	FT	JL	KE	NW	
SHANGHAI	TOKYO	6 942		134.26	.53	JL	PA		
SHANNON	BOSTON	20 508		256.26	13.00	EI	NW		
	LONDON	21 805		134.60	6.10	BA	EI		
	NEW YORK	71 783	1 091.95	120.99	EI	FT	NW	TV	
SINGAPORE	ABU DHABI	1 007		88.65	.12	BA	SN	SQ	
	AMSTERDAM	13 811		823.89	9.46	KL	SQ		
	ATHENS	6 206		74.20	4.70	KL	SQ		
	AUCKLAND	14 036		668.59	13.78	QF	SQ	TE	
	BAHRAIN ISLD	3 361		106.54	17.88	BA	QF	SQ	UT
	BANGKOK	68 091	1 078.21	23.63	CX	JL	KL	SK SQ	TG
	BOMBAY	7 039		277.63	7.87	AI	AZ	LH SQ	SR
	BRISBANE	3 421		48.22	-	BA	QF		
	BRUNEI	13 615		412.98	62.64	BA	SQ		
	BRUSSELS	2 261		353.17	.86	SN	SQ		
	COLOMBO	17 733		475.04	25.48	KL	SQ	SR UJ	UT
	COPENHAGEN	4 361		336.05	3.52	SK	SQ		
	DUBAI	2 214		191.05	3.56	KL	SN	SQ	
	FRANKFURT	8 952		542.23	14.34	LH	SQ		
	HONG KONG	76 086	1 840.78	43.59	CX	JL	MH PA	SQ	
	JAKARTA	89 114	1 349.22	191.72	CX UT	JL	KL LH	SQ	TG

SINGAPORE	KARACHI	4 286	86.46	3.42	KL	PK	SK				
	KUALA LUMPUR	137 601	1 524.38	119.03	BA	JL	KL	MH	SQ		
	LONDON	33 226	1 067.74	30.75	BA	QF	SQ				
	MADRAS	9 032	176.01	7.29	AI	MH	SQ	UT			
	MANILA	31 990	575.61	27.28	PR	SQ					
	MELBOURNE	19 161	696.67	44.78	AZ	BA	QF	SQ	TG		
	MUSCAT	320	8.07	-	BA	UT					
	OSAKA	20 669	120.92	1.95	JL	SQ					
	PARIS	6 854	523.39	3.55	SQ	UT					
	PENANG	36 932	865.37	7.72	MH	SQ					
	PERTH	19 311	489.73	3.13	AI	QF	SQ				
	ROME	7 051	119.55	.92	AZ	SQ					
	SAN FRANCISCO	8 815	467.89	30.37	PA	SQ					
	SEOUL	...	3 404.19	1.75	KE	SQ					
	SYDNEY	28 382	985.44	127.37	AI UT	AZ	BA	QF	SQ	TG	
	TAIPEI	10 322	743.61	20.85	FT	MH	SQ				
	TOKYO	41 380	2 085.03	30.54	FT	JL	MH	SQ			
	ZURICH	7 642	583.01	15.13	SQ	SR					
STAVANGER	ABERDEEN	3 942	28.99	-	SK	UK					
	AMSTERDAM	6 547	58.08	.92	KL	SK					
	LONDON	9 476	28.06	5.74	BA	DA	SK				
STOCKHOLM	AMSTERDAM	7 487	329.75	1.75	KL	SK					
	BRUSSELS	2 995	80.12	9.36	SK	SN					

STOCKHOLM	COPENHAGEN	62 460	1 096.27	214.13	AZ	NW	OK	SK	SN
	FRANKFURT	11 693	482.60	19.75	LH	SK			
	HAMBURG	4 415	22.74	13.18	LH	SK			
	HELSINKI	36 778	425.62	120.50	AF	AY	KL	SK	SR
	LONDON	26 375	105.16	25.77	BA	SK			
	MILAN	3 367	24.66	5.96	AZ	SK			
	NEW YORK	14 992	790.94	67.59	NW	SK			
	OSLO	28 006	175.20	64.36	AY	FI	NW	SK	
	PARIS	12 611	84.72	19.22	AF	SK			
	ROME	2 134	7.14	3.34	AZ	SK			
	ZURICH	7 218	54.24	30.10	SK	SR			
STRASBOURG	TUNIS	3 480	22.16	-	AF	TU			
STUTTGART	BERLIN WEST	30 786	66.89	11.93	BA	PA			
	LONDON	17 340	216.28	39.53	BA	LH			
	MILAN	4 764	18.59	13.10	AZ	LH			
SYDNEY	AMSTERDAM	2 603	35.87	4.24	KL	QF			
	AUCKLAND	52 815	1 811.00	213.52	CO	PA	QF	TE	
	BAHRAIN ISLD	289	205.91	2.61	BA	QF			
	BANGKOK	5 396	177.74	6.17	QF	TG			
	BOMBAY	4 413	19.32	5.87	AI	AZ	QF		
	CHRISTCHURCH	20 020	237.69	10.02	QF	TE			
	DUBAI	75	171.01	.26	KL	LH			
	FRANKFURT	4 353	108.46	21.76	LH	QF			

SYDNEY	HONG KONG	16 195	1 011.72	14.64	CX	QF							
	HONOLULU	11 996	39.31	11.16	CO	PA	QF						
	JAKARTA	2 563	136.96	2.87	QF	UT							
	KUALA LUMPUR	3 581	241.38	6.74	BA	LH	MH	QF					
	LONDON	16 426	242.21	61.66	BA	QF							
	LOS ANGELES	14 518	432.75	20.90	CO	PA	QF	UT					
	MANILA	5 954	104.00	3.27	PR	QF							
	NANDI	15 491	300.35	21.26	CO	QF							
	NOUMEA	8 904	246.81	7.49	QF	UT							
	PAPEETE, TAHITI	3 873	45.47	1.38	QF	UT							
	PORT MORESBY	5 268	413.90	59.25	PX	QF							
	ROME	4 780	93.83	4.91	AZ	QF							
	SINGAPORE	22 724	735.68	17.67	AI UT	AZ	BA	QF	SQ	TG			
	TOKYO	14 316	341.88	32.04	JL	QF							
TAIPEI	BANGKOK	7 012	388.08	73.88	KE	TG							
	HONG KONG	121 910	2 877.80	142.00	CX TG	EG	FT	KE	MH	SQ			
	KUALA LUMPUR	---	346.02	5.12	FT	MH							
	LOS ANGELES	6 488	112.99	72.59	NW	SQ							
	MANILA	11 993	219.99	35.24	NW	PR							
	OKINAWA	12 255	225.78	.68	EG	NW							
	OSAKA	64 983	2 770.46	25.86	CX TG	EG	FT	KE	NW	SQ			
	SEOUL	35 095	1 771.97	26.45	CX	KE	NW	MH	SQ	TG			
	SINGAPORE	11 224	1 562.85	64.19	FT	MH	SQ						

TAIPEI	TOKYO	83 717	8 976.40	130.71	CX TG	EG	FT	NW	MH	SQ
TANGIER	AMSTERDAM	2 719	.04	.27	AT	KL				
	BRUSSELS	3 395	.34	.33	AT	SN				
	FRANKFURT	1 365	1.18	.59	AT	LH				
	LONDON	2 634	2.33	.23	AT	BR				
	MADRID	5 494	45.55	1.26	AT	IB				
	PARIS	3 203	4.68	.73	AF	AT				
TEHERAN	FRANKFURT	6 868	164.81	100.32	IR	LH				
	ISTANBUL	1 598	11.51	4.11	IR	LH				
	PARIS	135.93	56.61	AF	IR				
TEL AVIV	PARIS	24 963	308.15	3.41	AF	TW				
TIRUCHIRAPALLI	COLOMBO	5 786	.21	-	IC	UJ				
TOKYO	AMSTERDAM	11 890	842.46	34.45	JL	KL				
	ANCHORAGE	2 427	12 397.85	660.08	AF NW	BA SK	FT	JL	KL	LH
	ATHENS	5 378	43.26	12.65	AZ	JL	KL	LH	SR	
	AUCKLAND	3 170	201.45	16.42	JL	TE				
	BANGKOK	24 374	831.12	132.67	AF PA	AI PK	AZ TG	JL	KL	MS
	BEIJING(PEKING)	17 549	662.56	74.34	IR	JL	PA	PK		
	BOMBAY	1 336	594.17	13.08	AI	PA				
	CAIRO	3 265	132.57	10.35	JL	MS				
	COPENHAGEN	9 107	420.90	75.60	JL	SK				
	DELHI	3 147	180.54	22.78	AI	AZ	JL	PA		

TOKYO	DUBAI	436	54.30	2.40	KL	PA							
	FRANKFURT	15 594	2 685.70	246.20	JL	LH	PA						
	GUAM ISLAND	44 610	573.87	100.96	CO	JL	NW						
	HAMBURG	5 719	353.11	33.92	JL	LH							
	HONG KONG	144 875	4 369.90	175.20	AI LH TG	AZ NW	BA MH	CX PA	FT SQ	JL SR			
	HONOLULU	99 328	1 037.64	272.98	JL	KE	NW	PA					
	KARACHI	4 545	381.73	17.68	AF	JL	LH	PA	PK	SR			
	KUALA LUMPUR	6 859	959.37	27.85	FT	JL	MH						
	LONDON	27 886	1 724.87	201.58	BA	JL	PA						
	LOS ANGELES	91 223	7 032.18	150.48	JL	KE	NW	PA	RG	SQ			
	MANILA	46 215	1 414.47	345.92	FT TG	JL	MS	NW	PK	PR			
	MOSCOW	2 801	70.05	18.96	AF	JL	LH						
	NANDI	5 365	48.59	8.17	JL	TE							
	NEW YORK	49 006	6 527.91	154.56	JL	NW	PA						
	PARIS	26 318	2 273.60	92.15	AF	JL							
	PUSAN	8 371	137.37	.01	JL	KE							
	ROME	3 207	457.81	14.56	AZ	JL							
	SAIPAN	18 917	27.12	.24	CO	JL							
	SAN FRANCISCO	55 443	5 214.43	913.17	JL	NW	PA						
	SAO PAULO	1 401	15.15	6.80	JL	RG							
	SEATTLE	27 105	474.37	416.01	NW	TG							
	SEOUL	84 335	4 564.32	468.49	FT	JL	KE	NW					
	SHANGHAI	5 306	193.83	3.21	JL	PA							

WORLD AIRPORTS							
					FT	JL	SQ
TOKYO	SINGAPORE	40 858	3 513.39	85.38			
	SYDNEY	13 061	1 149.62	124.13	JL	QF	
	TAIPEI	86 146	3 322.99	212.10	CX TG	EG	FT
	ZURICH	4 642	357.50	8.34	JL	SR	
TOULOUSE	CASABLANCA	2 723	6.88	.81	AF	AT	
	LONDON	6 133	50.56	-	AF	DA	
	TUNIS	2 985	12.24	.54	AF	TU	
TRIPOLI	CASABLANCA	1 509	.20	-	AT	SV	
	MALTA	9 125	-	-	KM	UT	
	TUNIS	9 911	26.72	-	AT	KU	TU
TRIVANDRUM	COLOMBO	4 916	7.91	-	IC	UJ	
TUNIS	AMSTERDAM	1 799	11.07	.85	KL	TU	
	BARCELONA	1 750	3.42	-	IB	TU	
	BORDEAUX	1 891	10.55	.03	AF	TU	
	BRUSSELS	6 789	42.76	2.42	SN	TU	
	CAIRO	7 658	27.54	.84	AT	MS	TU
	CASABLANCA	4 117	24.51	3.38	AT	TU	
	FRANKFURT	8 177	184.43	12.35	LH	TU	
	GENEVA	8 463	33.12	4.42	SR	TU	
	JEDDAH	3 974	42.79	2.61	SV	TU	
	KUWAIT	1 864	3.75	.81	AT	KU	TU
	LONDON	6 986	35.64	1.11	BR	TU	
	LYON	17 428	73.15	.47	AF	TU	

TUNIS	MADRID	2 847	6.93	.27	IB	TU
	MARSEILLES	29 281	56.17	2.11	AF	TU
	MILAN	4 226	5.03	-	AZ	TU
	NICE	15 455	45.23	.25	AF	TU
	PARIS	57 367	318.36	38.64	AF	TU
	ROME	23 802	135.16	4.66	AZ	TU
	STRASBOURG	3 551	18.17	.04	AF	TU
	TOULOUSE	2 945	4.88	.03	AF	TU
	TRIPOLI	8 156	18.10	2.36	AT	TU
	ZURICH	2 876	29.25	.69	SR	TU
TURIN	LONDON	4 475	58.28	10.75	AZ	BA
	PARIS	6 716	110.40	8.31	AF	AZ
VALENCIA	LONDON	8 967	13.62	4.54	BA	IB
VANCOUVER	SAN FRANCISCO	20 441	22.08	.03	QF	WA
	SEATTLE	25 429	10.38	-	BA	UA
VENICE	FRANKFURT	11 269	62.34	6.45	AZ	LH
	LONDON	11 562	61.05	5.80	AZ	BA
	PARIS	17 473	89.13	7.88	AF	AZ
VICTORIA FALLS	JOHANNESBURG	1 507	.02	-	RH	SA
VIENNA	AMSTERDAM	12 871	216.55	8.60	KL	OS
	ATHENS	7 740	41.55	9.54	MS	OS
	BRUSSELS	6 011	102.97	7.01	OS	SN

VIENNA	BUDAPEST	6 222	89.65	13.30	MA	OS	
	CAIRO	4 040	31.57	9.23	MS	OS	
	COPENHAGEN	12 853	75.79	30.41	OS	SK	
	DUSSELDORF	6 407	39.76	5.53	LH	OS	
	FRANKFURT	40 004	461.23	35.79	IR	LH	OS
	HELSINKI	3 140	14.39	8.19	AY	OS	
	JOHANNESBURG	871	19.36	2.81	SA	SK	
	LONDON	20 850	292.46	88.80	BA	IR	OS
	MADRID	5 276	51.49	4.47	IB	OS	
	MILAN	8 916	28.49	3.88	AZ	OS	
	MUNICH	16 200	30.32	2.93	LH	OS	
	PARIS	8 225	145.38	24.27	AF	OS	
	PRAGUE	1 412	21.60	4.37	OK	OS	
	ROME	9 683	38.90	18.27	AZ	OS	
	STOCKHOLM	2 892	14.97	4.13	OS	SK	
	WARSAW	3 309	46.26	76.72	LO	OS	
	ZURICH	30 514	249.61	24.91	OS	SR	
WARSAW	AMSTERDAM	2 814	2.47	1.74	KL	LO	
	BUDAPEST	4 716	10.99	.99	LO	MA	
	FRANKFURT	6 270	27.37	14.94	LH	LO	
	LONDON	6 340	13.96	7.90	BA	LO	
	MOSCOW	2 631	19.73	2.16	LO	SR	
	PRAGUE	3 220	12.51	2.67	LO	OK	
	VIENNA	3 296	7.39	3.32	LO	OS	

MARSAW	ZURICH	3 022	5.28	1.63	LO	SR		
WASHINGTON, DC	LONDON	38 623	589.90	180.21	BA	PA	TW	
	PARIS	10 514	142.36	55.83	AF		TW	
ZIHUATANEJO	HOUSTON, TX	3 002	-	-	AM	TT		
	LOS ANGELES	869	-	-	AM	WA		
ZURICH	ABU DHABI	1 185	65.02	3.74	SQ	SR		
	AMSTERDAM	32 206	497.37	64.81	KL	SQ	SR	
	BAHRAIN ISLD	382	3.60	.60	BA	KE		
	BARCELONA	15 654	118.51	6.01	IB	SR		
	BOMBAY	---	260.45	37.64	AI	SR		
	BRUSSELS	13 811	291.56	18.76	SN	SR		
	BUDAPEST	12 526	133.81	8.13	MA	SR		
	BUENOS AIRES	2 155	422.55	44.34	AR	SR		
	CAIRO	8 349	279.98	4.82	MS	SR		
	CASABLANCA	1 156	56.83	2.17	AT	SR		
	COLOGNE	6 197	61.77	1.28	LH	SR		
	COLOMBO	3 277	163.93	10.47	SR	UJ		
	COPENHAGEN	20 487	259.39	104.33	AY	JL	SK	SR
	DUBAI	1 856	118.24	3.36	AI	SQ	SR	UJ
	DUBLIN	7 141	74.42	4.83	EI	SR		
	DUSSELDORF	22 892	189.00	3.78	LH	SR		
	FRANKFURT	35 337	439.14	50.57	LH	SR		
	GLASGOW	--	262.89	-	BA	SR		

ZURICH	HAMBURG	10 924	96.89	9.28	LH	SR	NO MAIL REPORTED		
	HELSINKI	6 898	136.56	50.37	AY	SR			
	JEDDAH	3 391	209.55	10.97	KE	SR	SV		
	JOHANNESBURG	5 185	342.29	42.97	SA	SK	SR		
	LISBON	7 964	105.98	9.11	KL	SR			
	LONDON	73 470	1 511.25	129.62	BA	SQ	SR	UJ	
	MADRID	17 765	242.64	19.01	AR	IB	MA	RG	SR
	MALAGA	6 606	19.85	1.42	IB	SR			
	MANCHESTER	10 568	207.29	1.41	BA	SR			
	MANILA	1 326	133.55	7.14	KE	SR			
	MILAN	27 546	356.12	5.57	AZ	FT	SR		
	MUNICH	28 694	259.91	14.66	LH	SR			
	NAIROBI	1 971	32.49	5.37	KQ	SK	SR		
	NEW YORK	***	2 762.30	106.28	FT	SR			
	NICE	13 673	58.06	1.75	AF	SR			
	PARIS	43 973	644.71	28.19	AF	RG	SR	SV	
	PRAGUE	6 684	50.54	18.42	OK	SR			
	RIO DE JANEIRO	3 422	107.76	32.84	AR	RG	SR		
	ROME	18 328	378.30	8.34	AR	AZ	SR		
	SALZBURG	8 729	55.65	.86	OS	SR			
	SANTIAGO	333	21.47	9.32	KL	SR			
	SINGAPORE	6 045	674.22	22.38	SQ	SR			
	TOKYO	4 928	304.21	56.69	JL	SR			
	TUNIS	3 840	70.95	3.23	SR	TU			

ZURICH	VIENNA	30 313	379.21	43.58	OS	SR
	WARSAW	2 644	25.05	11.86	LO	SR

or ICAO concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers, or boundaries.

de position quant au statut juridique du pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

The metric system is used throughout.

A space has been left to separate thousands.

Decimal figures are always preceded by a period (.).

The following symbols are used throughout this Digest:

- 0. Magnitude less than half the unit value of the last digit shown.
- Magnitude nil.
- .. Category not applicable.
- ... Data not available.

Le système métrique est utilisé dans le présent recueil.

Les tranches de mille sont séparées par un espace.

Les décimales sont toujours précédées d'un point (.).

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent recueil:

- 0. Valeur inférieure à la moitié de la valeur unitaire du dernier chiffre indiqué.
- Valeur nulle.
- .. Catégorie non applicable.
- ... Chiffres inconnus.

NOTAS Y SÍMBOLOS

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, de parte de la OACI, juicio alguno sobre la condición jurídica de ninguno de los países, territorios, ciudades o áreas, o de sus autoridades, ni respecto de la delimitación de sus fronteras o límites.

Se emplea exclusivamente el sistema métrico decimal.

Se ha dejado un espacio para separar los millares.

Las cifras decimales van siempre precedidas de un punto (.).

Se emplean los símbolos siguientes en el presente Compendio:

- 0. Magnitud menor que la mitad del valor de la unidad del último dígito indicado.
- Magnitud cero.
- .. Categoría no aplicable.
- ... Datos no disponibles.

ПРИМЕЧАНИЯ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Употребляемые в данной публикации обозначения и подача материала никоим образом не означает выражение каких-либо мнений со стороны ИКАО относительно юридического статуса какой-либо страны, территории, города или района, или их властей, или же делимитации их границ или разграничительных линий.

Везде используется метрическая система.

Место оставлено, чтобы отделить тысячи.

Десятичным цифрам всегда предшествует знак "точка" (.).

В этом Сборнике везде используются следующие условные обозначения:

- 0. Величина, значение которой составляет менее половины значения последней указанной цифры единицы измерения.
- Величина, равная нулю.
- .. Неприменимая категория.
- ... Данных не имеется.

влять Генеральному секретарю ИКАО.

Orders for this publication should be sent to one of the following addresses, together with the appropriate remittance (by bank draft or post office money order) in U.S. dollars or the currency of the country in which the order is placed:

Envoyer les commandes aux adresses suivantes en y joignant le montant correspondant (par chèque bancaire ou mandat-poste) en dollars des Etats-Unis ou dans la monnaie du pays d'achat:

Los pedidos deben dirigirse a las direcciones siguientes junto con la correspondiente remesa (por giro bancario o postal) en dólares de los E.U.A. o en la moneda del país de compra:

Заказы на данную публикацию следует направлять по одному из указанных ниже адресов с соответствующим денежным переводом (банковским чеком или денежным переводом по почте) в американских долларах или в валюте страны, где производится заказ:

Document Sales Unit
International Civil Aviation Organization
1000 Sherbrooke Street West, Suite 400
Montreal, Quebec
Canada H3A 2R2

Argentina. El Ateneo, Pedro García S.A.L.E. e I., Dpto. Compras — Importación,
Patagones 2463, 1282 Buenos Aires.

Egypt. ICAO Representative, Middle East and Eastern African Office,
16 Hassan Sabri, Zamalek, Cairo.

France. Représentant de l'OACI, Bureau Europe, 3 bis, villa Emile-Bergerat,
92522 Neuilly-sur-Seine, Cedex.

India. Oxford Book and Stationery Co., Scindia House, New Delhi
or 17 Park Street, Calcutta.

Japan. Japan Civil Aviation Promotion Foundation, 15-12, 1-chome, Toranomon,
Minato-Ku, Tokyo.

Mexico. Representante de la OACI, Oficina Norteamérica y Caribe,
Apartado postal 5-377, México 5, D.F.

Peru. Representante de la OACI, Oficina Sudamérica, Apartado 4127, Lima 100.

Senegal. Représentant de l'OACI, Bureau Afrique, Boîte postale 2356, Dakar.

Spain. Librería de Aeronáutica y Astronáutica Sumaas, Desengaño, 12-3º-3, Madrid 13.

Thailand. ICAO Representative, Asia and Pacific Office, P.O. Box 614, Bangkok.

United Kingdom. Civil Aviation Authority, Printing and Publications Services,
Greville House, 37 Gratton Road, Cheltenham, Glos., GL50 2BN.

PRICE
PRIX
PRECIO
ЦЕНА } U.S.\$6.25

(or equivalent in other currencies)
(ou l'équivalent en d'autres devises)
(o su equivalente en otra moneda)
(или эквивалент в другой валюте)

© ICAO 1983
11/83, Q/P1/1500

Order No. 962222